



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO CATAMARANI FORMULA 18

CENTRO VELICO PUNTA ALA

17-20 SETTEMBRE 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica la RRS A5.1)



AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al seguente Affiliato:

CENTRO VELICO PUNTA ALA Asd

Strada vicinale di Pian D'Alma, Loc Punta Ala

58043 – Castione della Pescaia (GR),

presso Puntala Camp & Resort.

Cell: +39 3498816427

www.centrovelicopuntaala.it/regate/

info@centrovelicopuntaala.it

1. REGOLE

1.1. La manifestazione è governata da:

1.1.1. Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore;

1.1.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e dalle Prescrizioni FIV in vigore,

1.2. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

1.3. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

1.4. **[DP][NP]** La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

1.5. In caso di conflitto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5(c).

1.6. Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

1.7. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) dalle ore 10:00 del 15/09/2026, sul PORTALE FIV e in copia al Link: [F18 Campionato Italiano 2026 - Centro Velico Punta Ala](#)

2.2. Le istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.



3. COMUNICATI

3.1. L'AUC sarà solo ON-LINE sul sito:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/14550/event>

3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3. Le proteste e ogni comunicazione tra i concorrenti e i comitati e viceversa dovranno avvenire esclusivamente on line come da precedente punto 3.1.

3.4. **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

3.5. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Questo integra i "segnali di regata"

3.6. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30 minuti** dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (a modifica dei Segnali di Regata).

4. **[DP][NP] PUBBLICITA'**

4.1. La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4.2. L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua e per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione.

5. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

5.1. La manifestazione è aperta alle barche della classe FORMULA 18 i cui equipaggi siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, completa delle prescrizioni sanitarie previste da Normativa FIV, in corso di validità, di tessera di iscrizione all'Associazione di Classe in corso di validità e di certificato di assicurazione per Responsabilità Civile verso Terzi (RTC) con



massimale minimo pari a 1.500.000,00 o Tessera FIV PLUS.

5.2. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

5.3. I concorrenti minorenni dovranno consegnare l'apposito "Modulo di affido atleti" come disposto da normativa FIV. Il modulo dovrà firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1.b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regata.

6. ISCRIZIONE

6.1. Le iscrizioni all'evento dovranno essere effettuate **entro le 23:59 del 31/08/2026**, e dovranno essere effettuate **attraverso la Piattaforma Elettronica FIV**.

6.2. La tassa d'iscrizione è fissata in € 180,00 per ciascuna imbarcazione e dovrà essere versata contestualmente all'atto dell'iscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

CENTRO VELICO PUNTA ALA A.S.D.

IBAN: IT42G0326814300052341280770

BIC/SWIFT: SELBIT2BXXX

6.3. **Iscrizioni arrivate in ritardo potranno essere accettate, ad insindacabile giudizio del CO, con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione sopra specificata.**

6.4. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email info@centrovelicopuntaala.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)
- Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di affido firmato in calce dal genitore

6.5. Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, in caso di rinuncia alla partecipazione sarà possibile chiedere il rimborso della quota già versata, decurtata delle spese di segreteria.



7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA		ORA	EVENO
Giovedì	17 Settembre	09.30- 17.00	Perfezionamento iscrizioni
Venerdì	18 Settembre	08.30-10.00	Perfezionamento iscrizioni
		10.30	Skipper meeting
		12.00	Partenza 1ª prova, prove a seguire
		TBD	Happy hour
Sabato	19 Settembre	TBD	Prove
		TBD	Dinner party
Domenica	20 Settembre	TBD	Prove
		TBD	Award Cerimony

- 7.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato **dopo le ore 16.00** dell'ultimo giorno di regata.
- 7.2. Sono previste **9 prove in totale**. Si potranno disputare fino ad un massimo di **3 prove in un giorno**.
- 7.3. La regata è valida con il completamento di una prova.
- 7.4. L'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.
- 7.5. Ove vi fosse un ritardo sul programma o le previsioni meteo per i giorni successivi mettessero in dubbio la possibilità di svolgere regolarmente il programma, il CdR potrà far disputare una 4ª (quarta) prova nella stessa giornata. Verrà esposto un comunicato sull'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente

8. STAZZE-BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 8.1. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 8.2. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione



scritta del CdR.

- 8.3. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.4. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.5. **[DP]** Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1
- 8.6. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle regole Formula 18 World Sailing Official Rules.
- 8.7. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1. La sede dell'evento è il Centro Velico Punta Ala e la regata verrà disputata nello specchio acqueo descritto nell'**Appendice A**.
- 9.2. Il layout e le informazioni logistiche sono indicati nell'**Appendice A** di questo Bando.

10. PERCORSI

- 10.1. Il percorso sarà come da regole di classe e sarà meglio specificato nelle Istruzioni di Regata

11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS. Sono previsti 1 scarto con 5 prove valide e 2 scarti con 9 prove valide. **SISTEMA DI PENALITA'**
- 12.1. Si applica la RRS 44.3

- 13. PERSONE DI SUPPORTO** Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online sul sito della FIV e al seguente link [F18 Campionato Italiano 2026 - Centro Velico Punta Ala](#) :, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR



- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati
- di essere in possesso di VHF

13.2. Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o CdP che potrà agire in base alla RRS 62.1

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

14.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

15.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola



può essere inferiore alla squalifica”.

16. PREMI

- 16.1. Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati
- 16.2. L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 17.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esercita la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13,23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 18.1. Partecipando all'evento, gli equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e i suoi sponsor il pieno diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare e/o trasmettere in qualsiasi maniera tramite qualsiasi mezzo ogni ripresa fotografica e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento, per produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati. Ai partecipanti potrebbero essere richieste interviste.

19. LOGISTICA - EQUIPAGGI/FAMIGLIE

- 19.1. Il Centro Velico Punta Ala asd ha la propria sede all'interno del PuntAla Camping Resort, dove gli equipaggi e i loro familiari potranno trovare vari tipi di alloggio.

Il Comitato Organizzatore



APPENDICE – A

Bdr 9.1-9.2

1. Mappa e logistica

CENTRO VELICO PUNTA ALA Asd

Strada vicinale di Pian D'Alma, Loc Punta Ala

58043 – Castiglione della Pescaia (GR), presso Puntala Camp & Resort.

Cell: +39 3498816427

www.centrovelicopuntaala.it/regate/

info@centrovelicopuntaala.it

PuntAla Camp & Resort

www.campingpuntala.it

[Come arrivare](#)

