



REGATA NAZIONALE 2025
Catamarani Formula 18
Centro Velico Punta Ala,
31 Maggio – 02 Giugno 2025

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al seguente Affiliato:

CENTRO VELICO PUNTA ALA Asd

Strada vicinale di Pian D'Alma, Loc Punta Ala

58043 – Castione della Pescaia (GR), presso Puntala Camp & Resort.

Cell: +39 3498816427

www.centrovelicopuntaala.it/regate/

info@centrovelicopuntaala.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS A5.1 e integra la RRS 60.5.b.3)



1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata da:
 - 1.1.1 le Regole” definite nelle RRS di World Sailing 2025/2028
 - 1.1.2 la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare Regola
- 1.2 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.3 La RRS 40.1 si applica per tutto il tempo che le barche sono in acqua.
- 1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5.c.2)

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) dalle ore 10:00 del 05/05/2025 sul PORTALE FIV e in copia al Link:
<https://www.centrovelicopuntaala.it/f18-nazionale-2025/>
- 2.2 Le istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

3 COMUNICATI

- 3.1 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sull’AUC che sarà solo ON LINE al seguente link:
<https://www.manage2sail.com/en-US/event/c197a89e-0cf8-43c5-a9c6-356afc885ccb#!/>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a **1 ora prima dal segnale di avviso** della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l’area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera “D” (Delta del CIS). Questo integra i “segnali di regata”
- 3.5 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30 minuti** dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (a modifica dei Segnali di Regata).

4 [DP][NP] PUBBLICITA’

- 4.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 4.2 L’AO può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua e per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall’Organizzazione.

5 ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONI

- 5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Formula 18 in possesso di regolare certificato di stazza.
- 5.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per



l'anno 2025, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe.

- 5.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 5.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare l'apposito "Modulo di affido atleti" come disposto da normativa FIV. Il modulo dovrà firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1.b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare
- 5.5 **Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il giorno 15/05/2025 on line sul PORTALE FIV precisando che le iscrizioni saranno accettate alle seguenti condizioni:**
 - 5.5.1 Tessera FIV 2025 con la visita medica in corso di validità;
 - 5.5.2 Certificato di stazza o di conformità;
 - 5.5.3 Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2024;
 - 5.5.4 Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 - 5.5.5 Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
 - 5.5.6 Dichiarazione della privacy
- 5.6 Iscrizioni arrivate in ritardo potranno essere accettate, ad insindacabile giudizio del CO, con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione sotto specificata.

6 TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1 La tassa d'iscrizione è fissata in **€ 180,00 per ciascuna imbarcazione** e dovrà essere versata contestualmente all'atto dell'iscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:
CENTRO VELICO PUNTA ALA A.S.D.
IBAN: IT97K0103072210000063166756
BIC/SWIFT: PASCITMMCDP
- 6.2 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@centrovelicopuntaala.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:
 - 6.2.1 Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - 6.2.2 Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - 6.2.3 Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
 - 6.2.4 Dichiarazione per atleti minorenni
- 6.3 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il **15/05/2025**, in caso di rinuncia alla partecipazione sarà possibile chiedere il rimborso della quota già versata, decurtata delle spese di segreteria.

7 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 7.1 L'equipaggio non potrà essere maggiore di due membri, timoniere e prodiere, senza distinzioni di sesso.
- 7.2 L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.



8 PROGRAMMA

8.1 Date e orario

sabato	31/05	08:30 - 11:00	Perfezionamento Iscrizioni/pesa concorrenti
		12.00	Skipper briefing
		13.00	Segnale di Avviso Prima Prova
		17:30	happy hour
domenica	01/06	TDB	regate
		20:00	cena
lunedì	02/06	TDB	regate
		17:30/ ASAP	Premiazioni

8.2 E' previsto un massimo di **n° 9 (nove) prove**, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**.

8.3 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno **01 giugno** verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le **ore 20:00** del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione varrà l'ora stabilita per il giorno precedente. Lo stesso criterio si applicherà per l'orario di inizio prove per la giornata del **2 giugno**.

8.5 Ove vi fosse un ritardo sul programma o le previsioni meteo per i giorni successivi mettessero in dubbio la possibilità di svolgere regolarmente il programma, il CdR potrà far disputare **una 4ª (quarta) prova nella stessa giornata**. Verrà esposto un comunicato sull'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente.

8.6 Nella giornata del **02 giugno**, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore **16:00**

9 [DP] [NP] CERTIFICATI DI STAZZA

9.1 Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

9.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

9.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

9.5 Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle regole Formula 18 World Sailing Official Rules.

9.6 Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

10 SEDE DELL'EVENTO

10.1 La sede dell'evento è il Centro Velico Punta Ala e la regata verrà disputata nello specchio acqueo descritto nell'appendice A.

10.2 Il layout e le informazioni logistiche sono indicati nell'appendice A di questo Bando.



11 PERCORSI

- 11.1 Il percorso sarà come da regole di classe e sarà meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Verrà applicato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto nell'appendice A2 RRS di World Sailing
- 12.2 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 12.3 Sono previsti 1 scarto con 5 prove valide e 2 scarti con 9 prove valide.

13 SISTEMA DI PENALITA'

- 13.1 Si applica la RRS 44.3.

14 PREMI

- 14.1 Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati

15 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- 15.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche assegnato dal Circolo ospitante.

16 ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

- 16.1 Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online sul sito della FIV e al seguente link [F18 Regata Campionato Nazionale 2025 - Centro Velico Punta Ala](#), dichiarando:
- 16.1.1 le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 16.1.2 l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR
- 16.1.3 i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati
- 16.1.4 di essere in possesso di VHF
- 16.2 Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 62.2 .

17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 17.1 Ogni concorrente iscritto e ogni persona che eredita la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13,23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

18 RESPONSABILITÀ

- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.
- 18.2 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la



massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

19 DIRITTI DI IMMAGINE, TELECAMERE E DISPOSITIVI ELETTRONICI

19.1 Partecipando all'evento, gli equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e i suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento, per produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati.

19.2 Ai partecipanti potrebbero essere richieste interviste

20 LOGISTICA EQUIPAGGI/FAMIGLIE

20.1 Il Centro Velico Punta Ala asd ha la propria sede all'interno del PuntAla Camping Resort, dove gli equipaggi e i loro familiari potranno trovare vari tipi di alloggio.

www.campingpuntala.it

Email info@campingpuntala.it

Tel. +39 0564922294

Il Comitato Organizzatore



APPENDICE A

Mappa e logistica

CENTRO VELICO PUNTA ALA Asd

Strada vicinale di Pian D'Alma, Loc Punta Ala
58043 – Castiglione della Pescaia (GR), presso Puntala Camp & Resort.

Cell: +39 3498816427

www.centrovelicopuntaala.it/regate/

info@centrovelicopuntaala.it

PuntAla Camp & Resort

www.campingpuntaala.it

Come arrivare

