



CIRCOLO NAUTICO DONORATICO

***Marina di Castagneto Carducci-
Donoratico-LIVORNO- ITALIA***

20-21 APRILE 2024

Regata nazionale Formula 18

BANDO DI REGATA (BdR)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. ORGANIZZAZIONE

La regata nazionale di Formula 18 si svolgerà nei giorni dal **20 al 21 Aprile 2024**.
L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

- 1.1. **Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l. –Sede Operativa Via Milano 15/a Marina di Castagneto Carducci (Livorno–Italia)- telefono e fax 0565744590 – e mail regatecnd@gmail.com e info@cnd.li.it -sito web <http://www.cnd.li.it>.**
- 1.2. **Località e data:** Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15/a il 20-21 Aprile 2024.
- 1.3. L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede del Circolo Nautico Donoratico
- 1.4. **20-04-2024- PROVE**
- 1.5. **21-04-2024: PROVE E CERIMONIA DI CHIUSURA**

2. PREAMBOLO

- 2.1. “Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”
- 2.2. La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- 2.3. La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

3. REGOLE

- 3.1. [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS in vigore;
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerarsi “Regola” <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
4. Le Regole di Classe Formula 18 : <https://www.formula18.it/f18/la-classe/regolamenti-e-procedure/>

- 4.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 00:00 del 19 Aprile 2024 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e sarà accessibile on line al sito Racing Rules <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7771/event?name=regata-nazionale-formula-18>.
- 4.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

5. COMUNICATI:

- 5.1. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7771/event>. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- 5.2. [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche

6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 6.1. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni Catamarani Formula 18. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 6.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il giorno **10 Aprile 2023** on line sul PORTALE FIV specificando:
- Tessera FIV 2024 con la visita medica in corso di validità;
 - Certificato di stazza o di conformità;
 - Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2024;
 - Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 - Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
 - .Dichiarazione degli atleti privacy

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1. La tassa di iscrizione è di **euro 120,00** per ciascuna imbarcazione.
- 7.2. Effettuare il bonifico bancario entro il termine a Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l – IBAN **IT56R0760113900000014492573** IL BONIFICO NON DOVRA' AVERE DATA VALUTA SUCCESSIVA AL 10 APRILE 2024.

- a) Inviare e-mail a regatecd@gmail.com con oggetto “Iscrizione Regata Nazionale Formula 18, n° velico, cognome - nome” , allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato

8. PUBBLICITA'[DP] [NP]

8.1. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

9. PROGRAMMA

9.1. E' previsto un massimo di **n° 6 (sei)** prove **con un solo scarto** ammesso, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**. Con meno di 6 prove disputate tutte le regate sono valide per determinare il punteggio. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.

9.2. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato **alle ore 13,00 del giorno 20 Aprile 2024**.

9.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova del **21 Aprile** sarà esposto on line all'Albo dei Comunicati entro **le ore 20,00** del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.4. Nella giornata del **21 aprile**, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le ore 16,00**.

9.5. I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Club.

9.6. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finchè la bandiera D con un suono non verrà esposta. [DP] [NP]

9.7. Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

9.8. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, “1 minuto” viene sostituito con “non meno di 30 minuti” significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

10. ISPEZIONE DELLA ATTREZZATURE

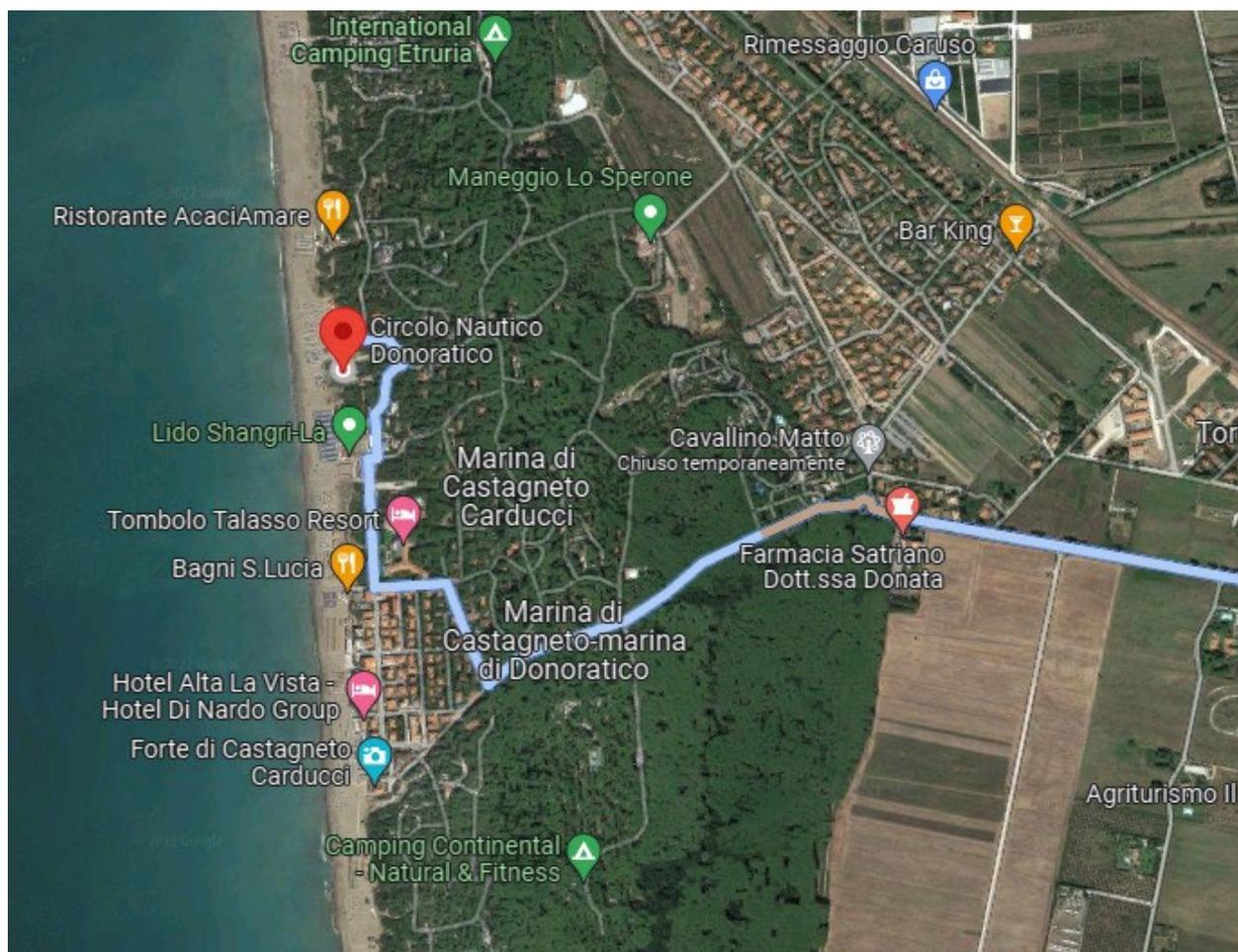
- 10.1. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 10.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 10.3. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1
- 10.4. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle regole Formula 18 World Sailing Official Rules.
- 10.5. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

11. ABBIGLIAMENTO ED ATTREZZATURA

- 11.1. L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.

12. SEDE DELL'EVENTO

- 12.1. Località: Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15/a.

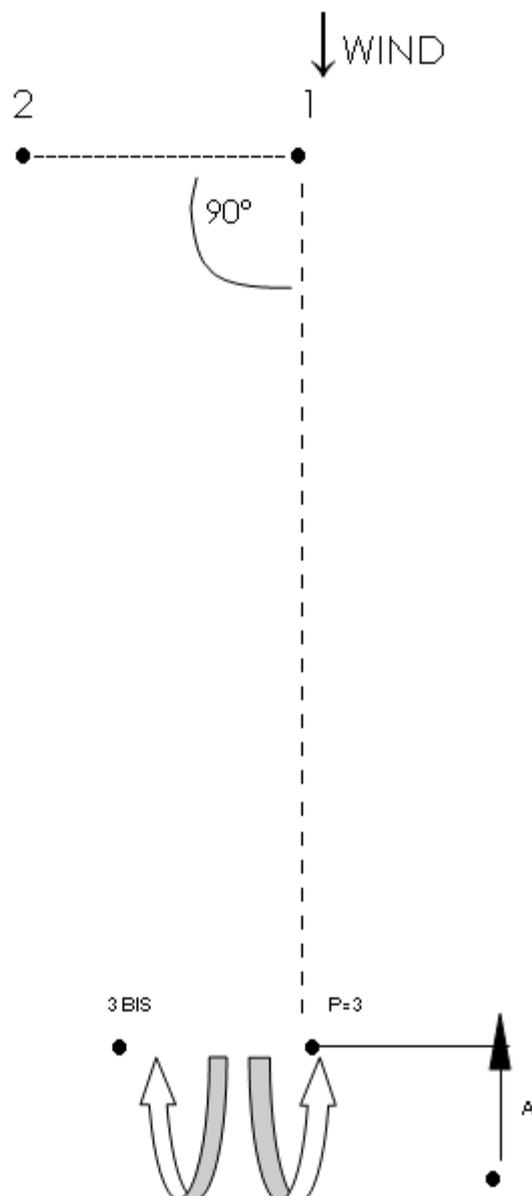


Come raggiungere la sede dell'evento:

Dalla SS 1 - E 80 Nuova Aurelia (superstrada) prendere l'uscita Donoratico. Alla rotonda prendere la quarta uscita e imboccare Via della Marina. Alla rotonda prendere la seconda uscita e proseguire su Via della Marina. Proseguire per 850 m e svoltare a destra in Via della Colonia (subito dopo il ristorante Malindi). Percorrere tutta via della Colonia, quindi svoltare a sinistra in Via del Corallo. Svoltare a destra in Viale Italia, quindi a sinistra e subito a destra in Via Vespucci. Alla rotonda prendere la seconda uscita, Via Milano. Il circolo si trova sulla sinistra.

13. PERCORSO

ADDENDUM A: DESCRIZIONE DEL PERCORSO



PERCORSI:

PENNELLO 2: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A

PENNELLO 3: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A

14. SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1. Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.1

15. PUNTEGGIO

- 15.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS di Word Sailing. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine, uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 15.2. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 16.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- 17.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel area del parco barche assegnato dal Circolo ospitante.

18. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 18.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 19.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20. ASSICURAZIONE

- 20.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

21. PREMI

- 21.1. Sono previsti premi per le prime tre imbarcazioni qualificate.

22. RESPONSABILITÀ

- 22.1. Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.
- 22.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 23.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

- 24.1. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

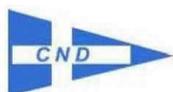
25. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 25.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati

a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

**CIRCOLO NAUTICO DONORATICO
SOC.COOP. SPORTIVA DILETTANTISTICA ARL**



ALLEGATO 2

Estratto RRS 2021-24

Guida alla stesura dei Bandi di Regata

APPENDICE KG

BANDO DI REGATA

Questa guida fornisce la formulazione raccomandata per la stesura di un Bando di Regata (BdR) in conformità a quanto indicato nell'Appendice J delle Regole di Regata della Vela (RRS).

I principi su cui deve essere basato il BdR sono:

- 1 Il BdR deve includere le informazioni necessario a un regatante per decidere se iscriversi all'evento.*
- 2 Il BdR deve tutte le informazioni necessarie a un regatante prima dell'evento per prepararsi all'evento.*
- 3 Il BdR non deve modificare le RRS salvo quando chiaramente raccomandabile. Quando è così fatto, deve essere seguito quanto indicato nella RRS 85.1 con specifico riferimento alla RRS che viene modificata e indicazione della modifica.*
- 4 Il BdR non deve ripetere o ribadire le RRS.*
- 5 Il BdR dovrebbe, quando possibile, usare parole o frasi del RRS.*
- 6 Aggiungere '[DP]' all'inizio di una Regola se tale Regola è soggetta a penalità discrezionale (vedasi la Notazione nell'Introduzione del RRS).*
- 7 Le Addendum possono essere utilizzate per argomenti aggiuntivi, come l'applicazione di Prescrizioni Nazionali tradotte in inglese quando sono previste iscrizioni da altre nazioni.*
- 8 Informazioni relative all'alloggiamento, informazioni su eventi sociali, ecc., non devono essere inserite nel BdR ma possono essere distribuite con il BdR.*

Verificare il modello sotto riportato per decidere quali dei paragrafi in esso contenuti sono utili (eliminare quelli superflui e/o aggiungerne altri se necessario).

Dopo aver incluso tutti i paragrafi appropriati, numerarli in ordine sequenziale. Assicurarsi che i numeri delle Regole e dei paragrafi siano corretti soprattutto quando una Regola o un paragrafo fa riferimento a un'altra Regola/Paragrafo.

N.B.:

- Ove sono presenti spazi identificati con le <parentesi angolate> occorre inserire le opportune informazioni.*

- *Nei paragrafi le opzioni indicate tra [parentesi quadre] sono da intendersi alternative tra loro (utilizzare quella più appropriata).*
- *Tutto quanto è scritto in ROSSO è da intendersi unicamente come aiuto alla redazione del Bando di Regata e deve essere rimosso dal documento finale.*
- *A sinistra, immediatamente al di sotto la numerazione dei paragrafi, sono riportati i numeri di Regola dell'Appendice J del RRS cui poter far riferimento per maggiori informazioni sul come predisporre il Bando*

Testata

<nome della manifestazione>

J1.1(1)*

<autorità organizzatrici>

<date>

<località>, <nazione>

Bando di Regata (BdR)

Inserire il nome completo dell'evento, le date che comprendano anche i giorni dedicati all'ispezione dell'attrezzatura, alle verifiche di stazza o alla regata di prova fino all'ultima regata o alla cerimonia di chiusura, il nome dell'Autorità Organizzatrice, e la città e la nazione.

Preambolo

*Utilizzare quanto segue quando una Regola non sarà soggetta a protesta da parte di una barca. La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). **Inserire "[NP]" all'inizio di ogni Regola a cui si applica.***

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. **Inserire "[DP]" all'inizio di ogni Regola a cui si applica. Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing.***

1 REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

*J1.1(2)**

1.2 <nome del documento>, disponibile <c/o xxxxxx/URL> si applica. **Inserire il nome del documento e dove è reperibile o l'URL. Vedasi la Definizione di Regola (g).**

*J1.1(3)**

1.3 *Per modificare una Regola nelle Regole di Regata della Vela (si tengano presenti la RRS 85.1 e le RRS 86 e 87 per avere la certezza che la modifica delle Regole sia consentita):*

J1.2(2)

J1.3(1) **Opzione 1:** La RRS <numero> è modificata come segue: <testo della modifica>.

Opzione 2: <enunciato/testo della modifica> Ciò modifica la Regola/RRS <numero>.

1.4 *Per modificare una Regola di Classe:*

J1.2(3) *<nome della classe> Regola di Classe <numero> [non si applica] [è così modificata: <descrizione>].*

1.5 [Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)][Le <NIPAM>][WS Appendice RV, Regole per Regate a Visibilità Ridotta] sostituiscono le RRS della Parte 2 dalle [*<orario>*] alle [*<orario>*]. *Specificare quali Regole del diritto di precedenza governative, se utilizzate, e quando si applicano. Considerare la sostituzione della NIPAM con l'Appendice RV WS, Regole per Regate a Visibilità Ridotta.*

J1.2(12)

1.6 Le seguenti Prescrizioni dell'FIV non si applicano: *<elenco>*.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle *<orario>* del *<data>* presso *<località>*. *Inserire ora, data e luogo (eventualmente anche l'URL).*

J1.3(3)

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui *<URL>*. *Utilizzare solo se l'Albo dei Comunicati è online.*

J2.1(7)

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul/i *<canale/i x>*. *Elencare i canali che possono essere utilizzati. Includere tutti i canali di sicurezza o di chiamata specificati dalle Normative locali. Vedasi la RRS 37.*

3.3 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche. *Valutare se necessario altrimenti eliminare.*

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della/e Classe/i *<nome della classe o elenco delle classi >* [che *<requisito(i)>*]. *Inserire la Classe o le Classi e ogni requisito di eleggibilità.*

J1.1(4)*

4.2 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido *<handicap o sistema di rating>* certificato con *<massimo, minimo, range>* handicap(s). *Inserire se del caso.*

J1.1(4)*

4.3 Si applica *<handicap o sistema di rating>* alle barche che competono nella *<classe>*.
*J1.1(4)** *Inserire la regola di rating / l'handicap applicabile. Aggiungere eventuali eccezioni e requisiti aggiuntivi, ad esempio, peso dell'equipaggio, proprietario / timoniere, ecc. Ripetere se si applica più di una regola di rating.*

4.4 Le Classi sono definite come segue:

*J1.1(4)**

<i><classe 1></i>	<i><classe o rating o regola di handicap></i>	<i><handicap range></i>
<i><classe 2></i>	<i>< classe o rating o regola di handicap ></i>	<i><handicap range></i>

Per esempio:

Classe 1; IRC; 0.950-1.025.

4.5 Le barche con I requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, a *<indirizzo>* entro *<data>*.
*J1.1(5)** *Inserire l'indirizzo e la data di chiusura dell'iscrizione.*

4.6 Le barche possono iscriversi all'evento registrandosi online qui *<URL>*.

4.7 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.8 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: *<condizioni>*. *Indicare le condizioni.*

4.9 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: *<restrizioni>*. *Indicare le restrizioni.*

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La/e quota/e di iscrizione [inclusa *<descrizione>*] è/sono la/e seguente/i:

*J1.1(5)**

Classe	Quota per iscrizione anticipata sino al <i><data></i>	Quota per iscrizione standard
<i><classe 1></i>	<i><importo></i>	<i><importo></i>

Inserire le quote richieste per l'iscrizione-

Nella "descrizione" includere voci come le spese/tasse del marina, comprese le spese per le attività sociali quando c'è una tariffa unica che copre questi ambiti.

5.2 Altri oneri:

<descrizione> <importo>

Inserire eventuali costi opzionali (per esempio, per eventi sociali).

6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1 Si applicano le seguenti limitazioni di equipaggio: <descrizione> *Inserire eventuali limitazioni, ad esempio il numero di membri dell'equipaggio, il loro peso, età o sesso (a condizione che vengano rispettate le norme discriminatorie applicabili).*
JI.1(4)

6.2 Sono applicati i seguenti requisiti di categorizzazione (vedasi la RRS 79): <descrizione>. *Inserire eventuali indicazioni o restrizioni per la classificazione dei concorrenti nell'evento. Vedasi anche le Regole di Classe applicabili. Per gli eventi che gestiscono attivamente gli elenchi degli equipaggi con il raggruppamento dei singoli membri dell'equipaggio, vedere il Codice di Classificazione degli Atleti di World Sailing, Regulation 22, Guidance Notes for Race Officials, Classes and Organising Authorities.*
JI.2(4)(a)

7 PUBBLICITA'

7.1 Alle barche [potrà] [potrà essere richiesto] esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. *Vedasi il Codice della Pubblicità di World Sailing. Includere altre informazioni applicabili relativamente alla pubblicità.*
JI.2(5)

7.2 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing. *Vedasi il Codice della Pubblicità di World Sailing.*
JI.2(5)

8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

8.1 L'evento [consiste][potrà consistere] in una serie di qualificazione e una serie di finale. *Utilizzare solo quando una Classe sarà o potrà essere divisa in flotte che regatano in una serie di qualificazione e una serie di finale.*

9 PROGRAMMA

9.1 Registrazione:

JI.1(5)*

Data	Dalle	Alle
<data>	<orario>	<orario>

Inserire data e ora.

9.2 Ispezione equipaggiamento e stazze:

JI.2(1) Giorno e data <giorno, data>

Dalle <orario> Alle <orario>

Inserire il giorno, la data e l'orario, utilizzare una tabella quando appropriato.

9.3 Date delle prove:

*J1.1(6)**

Data	<classe>	<classe>
<data>	regate	regate
<data>	regate	giorno di riserva
<data>	giorno di riserva	regate
<data>	regate	regate

Modificare come desiderato e inserire le date e le Classi. Includere una regata di prova, se prevista. Quando la serie è composta da prove di qualificazione e prove di finale, specificarlo. Il programma può essere fornito anche in un Addendum del BdR.

9.4 Numero delle prove:

J1.3(5)

Classe	Numero	Numero prove programmate per giorno	Massimo numero di prove al giorno
<classe>	<numero>	<numero>	<numero>
<classe>	<numero>	<numero>	<numero>

Inserire le Classi e i numeri.

9.5 Il segnale di avviso della [regata di prova] [prima prova [ogni giorno]] è programmato per le <orario>. *Inserire l'orario e utilizzare una tabella se appropriato.*

*J1.1(6)**

9.6 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le <orario>. *È utile per i regatanti conoscere questo orario prima dell'evento. Inserire l'orario.*

J1.3(7)

10 **ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

10.1 Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza di) un certificato di [stazza] [rating] valido.

J1.2(1)

10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal <giorno, data, orario>.

J1.2(1)

- 10.3** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 10.4** Il seguente equipaggiamento [può] [sarà] ispezionato o stazzato: *<elenco>. Elencare l'attrezzatura con i riferimenti appropriati alle Regole di Classe o di Rating.*
- 10.5** [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione] [il *<data(e), orario(orari)>*].
- 11** **ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA**
- 11.1** L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente non deve pesare più di *<numero>* chilogrammi, come consentito dalla RRS 50.1(b). *Utilizzare quando si desidera modificare questo peso. Specificare il numero.*
- J1.2(9)*
- 12** **SEDE DELL'EVENTO**
- 12.1** Nell'Addendum *<...>* del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento. *Inserire un numero o lettera.*
- 12.2** Nell'Addendum *<...>* del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata. *Inserire un numero o lettera. Fornire (inserire) una mappa o un grafico.*
- 13** **PERCORSI**
- 13.1** *Opzione 1: <descrizione> Inserire una descrizione generica del percorso includendo, quando appropriato, la sua lunghezza in miglia nautiche.*
- J1.3(4)*
- Opzione 2: Il percorso sarà il seguente: <descrizione>. Descrivere dettagliatamente il percorso. Questa informazione normalmente è inserita nelle IdR, tuttavia, se il percorso è fisso, i concorrenti possono trovare utile una sua descrizione dettagliata nel BdR, specialmente per le regate di altura a lungo raggio.*
- 13.2** Potranno essere utilizzate boe come di seguito specificato: *<elenco o tabella>*. *Applicabile in regate a lungo raggio o in un evento che utilizza boe fisse. Includere il nome, la posizione, la descrizione o le coordinate GPS di ciascuna boa e il nome / numero della carta nautica di riferimento, come appropriato.*
- J2.1(4)*
- 14** **SISTEMA DELLE PENALITÀ**
- 14.1** [Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.3. La penalità è *<numero>* posizioni.] [Le penalità sono come segue: *<descrizione>*.] *Includere solo quando non viene utilizzata la penalità di due giri. Inserire il numero di posizioni o descrivere le penalità.*
- J1.3(6)*
- 14.2** Per la/le classe/i *<nome(i)>* la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità. *Inserire la/le classe(i).*
- J1.3(6)*
- 15** **PUNTEGGIO**

15.1 to 15.5 *Nota: la RRS J1.3(5) richiede che il BdR includa una descrizione del sistema di punteggio solo se è diverso dal sistema dell'Appendice A e se aiuta i concorrenti a decidere se partecipare all'evento.*

15.1 Il sistema di punteggio è il seguente: *<descrizione>*. *Includere solo se il sistema di punteggio è diverso dal sistema dell'Appendice A. Descrivere il sistema o come il sistema differisce dal sistema dell'Appendice A.*
J1.3(5)

15.2 E' richiesto il completamento di *<numero>* regate per considerare valida una serie.
Inserire il numero.
J1.3(5)

15.3 to 15.5 *La RRS A2.1 prescrive che una prova sia esclusa in una serie. Ciò può essere modificato. Da 15.3 a 15.5 sono forniti degli esempi.*

15.3 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi.

15.4 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi *<numero>* peggiori risultati.

15.5 (a) Quanto sono state completate meno di *<numero>* prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quanto sono state completate da *<numero>* a *<numero>* prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

(c) Quanto sono state completate *<numero>* o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi due peggiori risultati.

15.6 Si applica la RRS A5.3. *Utilizzare solo per una serie in cui il numero dei partenti può variare in modo significativo.*
J1.3(5)

16 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante *<descrizione>*. *Inserire la descrizione dei contrassegni di identificazione. Si suggeriscono lettere nazionali per eventi internazionali.*

17 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

17.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. *Vedasi la RRS G3.*
J1.3(9)

18 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

18.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel [area del parco barche] [marina].

19 RESTRIZIONI PEL L'ALAGGIO

- 19.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata. *Sostituire il Comitato di Regata con il Comitato Tecnico, se appropriato.*

20 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 20.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione. *Adattare il periodo di divieto secondo necessità.*
- 20.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento [durante l'evento] [dal <data, orario> al <data><orario>]. *Adattare il periodo di divieto secondo necessità.*

21 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 21.1 <descrizione> *Fornire indicazioni in materia di protezione dei dati personali in conformità alla Legislazione che si applica nella sede dell'evento.*

J1.2(10)

22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** *Le Giurisdizioni locali possono richiedere una versione diversa o modificata di questa dichiarazione di rischio (adattarla se del caso).*

23 ASSICURAZIONE

- 23.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di <Euro importo> (o equivalente) per sinistro. *Inserire la valuta e l'importo.*

24 PREMI

- 24.1 I premi saranno assegnati come segue: <descrizione>. *Se sono previsti trofei perpetui, indicarne il/i nome/i completo/i..*

J1.3(10)

25

ULTERIORI INFORMAZIONI

25.1

Per ulteriori informazioni è possibile contattare *<descrizione>*. *Inserire i contatti opportuni.*

NORME GENERALI DA INSERIRE NELLE ISTRUZIONI DI REGATA

Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

Sicurezza

[DP][NP] concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

[DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai numeri di telefono indicati.

Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

ADDENDUM BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle ?? ?? del gg/mm/2024 alla fine della manifestazione il gg/mm/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi,

dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

* Solo per la classe Open Skiff al punto B4, la distanza di rispetto di mt. 100 è modificata in mt. 50.