

CAMPIONATO ITALIANO 2023

Formula 18 catamarani

CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO

28-31 Ottobre 2023

Bando di regata

Autorità organizzatrice - SEDE

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Circolo Velico Sferracavallo SSD. La sede della regata è Circolo Velico Sferracavallo in Loc. Sferracavallo – via Plauto n.27 a Palermo, tel. 3425040881 email circolovelicosferracavallo@gmail.com sito www.circolovelicosferracavallo.it e si svolgerà nello specchio acqueo antistante il club.

1. Regolamenti

- 1.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. vigente.
- 1.2. La normativa Fiv per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023 è da considerarsi Regola.
- 1.3. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciale Procedure per la Regola 42).
- 1.4. In caso di contrasto tra BdR e Idr queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7
- 1.5. Si applica la regola 90.3 (e)

2. Istruzioni di regata

- 2.1. Le Idr saranno a disposizione dei concorrenti presso la bacheca on line (www.racingrulesofsailing.org) dalle ore 9.30 del primo giorno di regata.

3. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 3.1. L'albo dei comunicati è accessibile on line sul sito. (www.racingrulesofsailing.org).

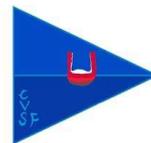
4. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 4.1. Saranno ammesse tutte le imbarcazioni della classe Formula 18, in possesso di certificato di stazza e in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso.
- 4.2. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso tessera Fiv, con l'indicazione della visita medica in corso di validità.
- 4.3. I Campionati sono Open e pertanto sono ammessi equipaggi stranieri oppure misti (Italiani/stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

5. Quota di iscrizione/Tesseramento/documenti

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il Portale Fiv. La verifica della completezza delle iscrizioni, presso la segreteria del Comitato Organizzatore, sarà possibile dalle ore 15,00 del 27 ottobre 2023. Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria.
- 5.2. Le preiscrizioni sono obbligatorie e devono pervenire al circolo, tramite il Portale Fiv, entro e non oltre il giorno 13 ottobre 2023. La quota d'iscrizione è fissata a € 240, ridotta a € 180,00 per chi effettua la preiscrizione e il versamento entro il 22 settembre 2023 e **ridotta a € 120,00 per chi effettua la preiscrizione e il versamento entro il 6 settembre 2023.**
- 5.3. La tassa d'iscrizione va pagata esclusivamente con bonifico tramite IBAN IT18V0894604601000000803003 Banca Don Rizzo intestato a Circolo Velico Sferracavallo. **Nella causale indicare il nome della manifestazione, il numero velico e nome/cognome del timoniere.**
- 5.4. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.5. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, gli acconsentano di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Tutta la documentazione, compresa la copia del pagamento, dovrà essere inviata in un'unica email, all'indirizzo: circolovelicosferracavallo@gmail.com



6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza o conformità che dovrà essere inviato in segreteria, tramite email_circolovelicosferracavallo@gmail.com, con il resto della documentazione richiesta. In conformità alle **IACA Class Rules 2010**, le imbarcazioni stazzate dopo il 1° gennaio 2010, dovranno avere la placca ISAF affissa all'interno dello scafo destro in corrispondenza del gavone di poppa.
- 6.2 Come da programma saranno effettuati controlli preventivi di stazza, timbratura della vela e dell'albero ammessi al Campionato. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. I Concorrenti non potranno sostituire durante la regata vela e/o albero o altra attrezzatura stazzata se non per evidenti motivi legati a rotture non riparabili e, in ogni caso, dopo approvazione del Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata. Potranno essere eseguiti
- 6.3 Controlli di stazza a campione a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata o di quello delle Proteste, durante lo svolgimento del Campionato.

7. Pubblicità

- 7.1. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor o più della manifestazione (come da Regola 20 W.S.).
- 7.2. La pubblicità è libera come da regola di Classe (Regulation 20 WS).
- 7.3. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza Fiv in corso di validità e inviarla in segreteria all'atto dell'iscrizione.

8. Programma

- 8.1. Il Segnale di partenza per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 11.30 del 28.10.2023.
- 8.2. E' previsto un massimo di 12 prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove per giorno. Solamente, ove non fossero portate a termine un numero di prove sufficienti al fine dell'assegnazione del Titolo, in una giornata potranno essere disputate 4 prove.
- 8.3. È prevista la possibilità, ad insindacabile giudizio del CO, di disputare una regata Long Distance. Tale regata, se disputata, costituirà il Trofeo della Riserva Naturale di Capo Gallo
- 8.4. Il titolo di Campione Italiano viene assegnato con un minimo di 4 prove.
- 8.5. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata.
- 8.6. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione per i controlli di stazza il giorno 27.10.2023 dalle 9.30 alle 16.30.

9. Percorsi

- 9.1 Sarà adottato il percorso come descritto nelle Idr.

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024.
- 10.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate da 4 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Con 9 prove portate a termine, sarà applicato un secondo scarto.
- 10.4 Nel caso in cui venga disputata la regata Long Distance, questa non sarà scartabile e potrà avere un coefficiente diverso dalle altre prove, come meglio specificato dalle Idr.

11. Premi

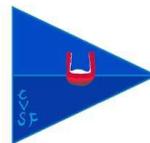
- 11.1 Saranno premiati i primi 5 equipaggi classificati. Il campionato italiano andrà al primo equipaggio italiano classificato.
- 11.2 Il Trofeo della Riserva Naturale di Capo Gallo sarà assegnato al vincitore della regata Long Distance.

12. Sicurezza

- 12.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in regata, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti od attrezzature personali. Questo modifica la regola 40.

13. Responsabilità

- 13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito dello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**



13.2 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: “ I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RSS47 – Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita. “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

14. Assicurazione

14.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa Fiv per l’attività sportiva organizzata in Italia, con massimale RC di € 1.500.000 o di tessera Fiv Plus

15. Diritti Fotografici e/o Televisivi

15.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto

16.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “regole per gli Allenatori e barche di assistenza” descritte nelle istruzioni di regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

16.2 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

16.3 Gli Allenatori o Accompagnatori che hanno esigenza di lasciare un mezzo in acqua presso il circolo durante lo svolgimento della manifestazione dovranno contattare la segreteria del circolo via email entro e non oltre il 13 ottobre 2023 all’indirizzo circolovelicosferracavallo@gmail.com.

17. Radiocomunicazioni

17.1 Una imbarcazione in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. Logistica

18.1 Le imbarcazioni, i carrelli stradali e le auto saranno ospitate gratuitamente dal 27.10.2023 al 31.10.2023 presso la sede nautica del Club – “Casa Quarara”:

Circolo Velico Sferracavallo
Via Scalo di sferracavallo – 90147 Palermo
Tel. +39 3425040881
e-mail: circolovelicosferracavallo@gmail.com

Sarà possibile prenotare l’alloggio presso la foresteria del Circolo.

18.2 I concorrenti che avessero necessità di lasciare imbarcazioni o carrelli o macchine precedentemente o successivamente a tali date dovranno prendere accordi con la segreteria del circolo entro e non oltre il 1 settembre 2023. Compatibilmente con le disponibilità il servizio sarà offerto gratuitamente.

