



# REGATA NAZIONALE 2023

## Catamarani Formula 18

Punta Ala, 29 Aprile – 1° Maggio 2023

# BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni e notazioni:

CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore  
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati  
CdP - Comitato delle Proteste  
CdR - Comitato di Regata  
CIS - Codice internazionale dei segnali  
CT - Comitato Tecnico  
IdR - Istruzioni di Regata  
RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola  
SR - Segreteria di Regata  
WS - World Sailing

La notazione [DP] in una regola del presente Bando di Regata (BdR) indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del Comitato delle Proteste e può essere inferiore alla squalifica.

La notazione [NP] in una regola del presente Bando indica che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione di quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV il Centro Velico Punta Ala

c/o PuntAla Camping Resort

email: [marialuisa.cionini@campingpuntaala.it](mailto:marialuisa.cionini@campingpuntaala.it) oppure [cvpa@campingpuntaala.it](mailto:cvpa@campingpuntaala.it)

web: [www.centrovelicopuntaala.it](http://www.centrovelicopuntaala.it)

cell. +39 3498816427

tel: +39 0564922002

#### LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno dal 29 aprile al 1° maggio 2023 nel Golfo di Punta Ala.

## 1. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- 1.1. Le "regole" come definite dal regolamento di regata World Sailing 2021/2024 in vigore e le prescrizioni FIV
- 1.2. Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare Regola
- 1.3. Il Bando di Regata
- 1.4. Le istruzioni di regata
- 1.5. Il regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le IdR)
- 1.6. I Comunicati Ufficiali del CdR. In caso di contrasto fra questi ultimi avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

## 2. PUBBLICITÀ (DP-NP)

La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

## 3. ELEGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Formula 18 in possesso di regolare certificato di stazza.

3.2. I concorrenti dovranno presentare i seguenti documenti in corso di validità:

- Modulo iscrizione completo in ogni sua parte
- Tessere FIV 2023 di tutto l'equipaggio con visita medica in corso di validità
- Iscrizione alla Classe per l'anno 2023 alla Classe Formula 18
- Licenza di pubblicità, ove ricorra
- Polizza Assicurativa RC del valore uguale o > di € 1.500.000,00 oppure Tessera FIV Plus.
- Per gli equipaggi stranieri saranno valide le prescrizioni emesse dalla propria Autorità Nazionale. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare

**3.3. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del circolo organizzatore entro il 27 aprile 2023 unicamente via mail [marialuisa.cionini@campingpuntala.it](mailto:marialuisa.cionini@campingpuntala.it), indicando i dati completi dell'equipaggio con i numeri di tessera FIV, N. velico e Circolo di appartenenza.**

**Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del circolo dalle ore 8:30 alle ore 12:00 del 29 Aprile 2023 sull'apposito modulo completo in tutti i dati richiesti.**

3.4. Iscrizioni arrivate in ritardo potranno essere accettate, ad insindacabile giudizio del CO, con una sovrattassa di € 50,00

## 4. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in € 130,00 e dovrà essere versata contestualmente all'atto dell'iscrizione, nei tempi e modi come specificato ai punti 3.3 e 3.4, pena l'invalidità della stessa.

## **5. PROGRAMMA**

### **5.1. Date e orario**

Sabato 29 aprile	8:30 – 12:00 – iscrizioni 12:10 Skipper Briefing 13:30 Segnale di Avviso prima prova
Domenica 30 aprile	regate
Lunedì 1° maggio	regate e a seguire premiazioni.

5.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 30 aprile verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Lo stesso criterio si applicherà per l'orario di inizio prove per la giornata del 1° maggio.

5.3. Saranno disputate al massimo nove prove, con un massimo di tre prove al giorno.

5.4. Ove vi fosse un ritardo sul programma o le previsioni meteo per il giorno successivo mettessero in dubbio la possibilità di svolgere regolarmente il programma, il CdR potrà far disputare una quarta prova nella stessa giornata.

5.5. Nella giornata di Lunedì 1° Maggio, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30

## **6. COMUNICAZIONI UFFICIALI**

Le comunicazioni ufficiali sono previste sul gruppo whatsapp dedicato o sul nuovo portale FIV; i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.

## **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento (come da punto 6) non più tardi delle ore 18:00 del 28/04/2023. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.

## **8. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO**

Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR
- i nominativi dei concorrenti accompagnati

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.4 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA: [DP] [NP]**

9.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9.2. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR.

9.3. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

## **10. PERCORSI**

Il percorso sarà come da regole di classe specificato nelle Istruzioni di Regata.

## **11. PENALITA'**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## **12. PUNTEGGIO**

- 12.1. Sarà applicato il punteggio minimo (RRS 90.3 ed App. A).
- 12.2. La Regata sarà considerata valida anche una sola prova disputata.
- 12.3. Sarà applicato uno scarto dal compimento della quarta prova.

## **13. PREMI**

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

## **14. RESPONSABILITÀ**

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **15. DIRITTI DI IMMAGINE, TELECAMERE E DISPOSITIVI ELETTRONICI**

- 15.1. Partecipando all'evento si accetta implicitamente di rinunciare a qualsiasi diritto televisivo e di acconsentire che l'organizzazione utilizzi a suo piacimento ogni tipo di materiale video o fotografico raccolto
- 15.2. Potrebbe essere richiesto di montare a bordo telecamere, sistemi di registrazione audio o sistemi di posizionamento da parte del comitato organizzatore
- 15.3. Potrebbero essere richieste interviste ai primi tre in classifica e ai primi di ogni prova o di partecipare a media press conference giornaliere
- 15.4. Ai partecipanti potrebbero essere richieste interviste

## **16. PARCO BARCHE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati dal Comitato Organizzatore. I carrelli saranno sistemati in apposito spazio riservato.

## **17. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo dei comunicati presso la segreteria regate.

## **18. LOGISTICA EQUIPAGGI/FAMIGLIE**

Il Centro Velico Punta Ala asd ha la propria sede all'interno del PuntAla Camping Resort, dove gli equipaggi e i loro familiari potranno trovare vari tipi di alloggio.

[www.campingpuntala.it](http://www.campingpuntala.it)

Email [info@campingpuntala.it](mailto:info@campingpuntala.it)

Tel. +39 0564922294

Fax. +39 0564920379

***Il Comitato Organizzatore***