

# CAMPIONATO ITALIANO 2022

## Formula 18 catamarani

### Acquafresca Sport Center –Brenzone sul Garda

### 16-19 Giugno 2022

### *Bando di regata*

#### **Autorità organizzatrice - SEDE**

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Acquafresca Sport Center asd. La sede della regata è Acquafresca Sport Center asd in Loc.Acquafresca n.3 a Brenzone sul Garda (Vr) tel. 0457420575 email [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it) sito [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it) e si svolgerà nello specchio acqueo antistante il club.

#### **1. Regolamenti**

- 1.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. vigente.
- 1.2. La normativa Fiv per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciale Procedure per la Regola 42).
- 1.4. In caso di contrasto tra BdR e Idr queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7
- 1.5. Si applica la regola 90.3 (e).

#### **2. Istruzioni di regata**

Le Idr saranno a disposizione dei concorrenti presso la bacheca on line ( [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) dalle ore 9.30 del primo giorno di regata.

#### **3. Criteri di ammissione, eleggibilità**

L'albo dei comunicati è accessibile on line sul sito. ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)).

#### **4. Criteri di ammissione , eleggibilità**

- 4.1. Saranno ammesse tutte le imbarcazioni della classe Formula 18, in possesso di certificato di stazza e in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso.
- 4.2. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso tessera Fiv, con l'indicazione della visita medica in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

#### **5. Quota di iscrizione/Tesseramento/documenti**

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il Portale Fiv. La verifica della completezza delle iscrizioni, presso la segreteria del Comitato Organizzatore, sarà possibile dalle ore 9.30 alle ore 11.30 del 16 e del 17 Giugno 2022 . Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria.  
Le preiscrizioni sono obbligatorie e devono pervenire al circolo, tramite il Portale Fiv, entro e non oltre il giorno 10 Giugno 2022. La quota d'iscrizione è fissata a € 230, ridotta a € 180,00 per chi effettua la preiscrizione.  
La tassa d'iscrizione va pagata esclusivamente con bonifico tramite IBAN IT64V0801659300000018061673 c/o Cassa Rurale Alto Garda. Nella causale indicare il nome della manifestazione, il numero velico e nome/cognome del timoniere.
- 5.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.  
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, gli acconsentano di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.3. Tutta la documentazione, compresa la copia del pagamento, dovrà essere inviata in un'unica email, all'indirizzo: [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)

## 6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza o conformità che dovrà essere inviato in segreteria, tramite email ([info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)), con il resto della documentazione richiesta. In conformità alle **IACA Class Rules 2010**, le imbarcazioni stazzate dopo il 1° gennaio 2010, dovranno avere la placca ISAF affissa all'interno dello scafo destro in corrispondenza del gavone di poppa.

Come da programma saranno effettuati controlli preventivi di stazza, timbratura della vela e dell'albero ammessi al Campionato. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. Il numero velico, con cui i concorrenti regateranno, dovrà essere lo stesso riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata. I Concorrenti non potranno sostituire durante la regata vela e/o albero o altra attrezzatura stazzata se non per evidenti motivi legati a rotture non riparabili e, in ogni caso, dopo approvazione del Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata. Potranno essere eseguiti controlli di stazza a campione a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata o di quello delle Proteste, durante lo svolgimento del Campionato.

## 7. Pubblicità

7.1. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regola 20 W.S.).

7.2. La pubblicità è libera come da regola di Classe (Regulation 20 WS).

7.3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza Fiv in corso di validità e inviarla in segreteria all'atto dell'iscrizione.

## 8. Programma

8.1. Il Segnale di partenza per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.30 del 7.06.2022.

8.2. Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Solamente, ove non fossero portate a termine un numero di prove sufficienti al fine dell'assegnazione del Titolo, in una giornata potranno essere disputate 4 prove.

8.3. Il titolo di Campione Italiano viene assegnato con un minimo di 4 prove.

8.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata.

8.5. Il giorno 16.06.2022, l'orario per i controlli di stazza è dalle 9.30 alle 16.30.

## 9. Percorsi

Sarà adottato il percorso come descritto nelle Idr.

## 10. Punteggio

10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024.

10.3.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate da 4 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Con 9 prove portate a termine, sarà applicato un secondo scarto.

## 11. Premi

11.1 Saranno premiati i primi 3 equipaggi classificati. Il campionato italiano andrà al primo equipaggio italiano classificato.

## 12. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in regata, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti od attrezzature personali. Questo modifica la regola 40.

## 13. Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua".

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E'insito dello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

**RESPONSABILITA' AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: “ I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RSS47 – Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita. “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 14. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa Fiv per l’attività sportiva organizzata in Italia, con massimale RC di € 1.500.000 o di tessera Fiv Plus

## 15. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 16. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto

15.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “regole per gli Allenatori e barche di assistenza” descritte nelle istruzioni di regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## 17. Radiocomunicazioni

Una imbarcazione in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 18. Logistica

Alberghi convenzionati :

Hotel Sorriso : <a href="mailto:info@hotelsorrisobrenzone.com">info@hotelsorrisobrenzone.com</a>	tel .045 659 0087
Hotel Nettuno : <a href="mailto:info@hotelnettuno.net">info@hotelnettuno.net</a>	tel. 045 742 0083
Hotel Firenze : <a href="http://www.hotelfirenze.com">www.hotelfirenze.com</a>	tel. 045 7420096