



Associazione Sportiva Dilettantistica CENTRO VELA SUNSET

NAZIONALE FORMULA 18

2 - 3 OTTOBRE 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti" " I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore",

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata dell'International Sailing Federation (ISAF) 2021 - 2024 (RRS).

2. AMMISSIONE

Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Regata.

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

In conseguenza delle misure restrittive dettate dalla FIV nel protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 prevenzione la regata sarà gestita attraverso la App Myfedervela ed i comunicati ufficiali per i concorrenti saranno visibili sull'App stessa; in caso di cattivo funzionamento del sistema, al fine di consentire la gestione della regata, in ogni caso, gli stessi comunicati saranno inviati su un gruppo di messaggistica Whatsapp costituito dal Comitato Organizzatore al numero che ciascun concorrente comunicherà ufficialmente prima dell'inizio della manifestazione.

Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.

In caso di necessità il Comitato di Regata (CdR) potrà dare variazioni verbali alle IdR anche in acqua, esponendo il " III° Ripetitore" del Codice Internazionale dei Segnali (CIS), accompagnato da ripetuti segnali acustici.

4. SEGNALI A TERRA

- a) I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore.
- b) In aggiunta ai segnali di regata potranno essere usati anche i seguenti segnali speciali:
 - "Intelligenza" la regata è differita. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nella descrizione dello stesso segnale contenuto nella parte Segnali di Regata del RRS.

5. PROGRAMMA

Come da bando di regata.

6. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- a) Il Regolamento di Regata ISAF in vigore.
- b) I corsivi, e le prescrizioni della F.I.V.
- c) La normativa FIV per l'attività agonistica nazionale.
- d) Il Bando e le Istruzioni di Regata.
- e) Il Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con il Bando e queste Istruzioni di Regata.
- f) Successive eventuali modifiche notificate dal Comitato di Regata.
- g) Si ricorda che in applicazione della normativa ISAF e CONI saranno possibili controlli antidoping.

7. Sistema di Penalizzazioni.

Saranno applicate le penalità alternative per infrazioni alla Parte 2 del Regolamento. A parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S., la penalizzazione consisterà in un giro.

La regola 44.2 del R.R.S. sarà così modificata:

7.1 "Penalizzazione del giro": dopo essersi ben allontanata da altre barche al più presto possibile dopo l'incidente, una barca effettua una penalizzazione di un Giro eseguendo prontamente nella stessa direzione un giro comprendente una virata ed una abbattuta. Se una barca effettua la penalizzazione alla linea di arrivo o nei suoi pressi, dovrà ritornare completamente nel lato del percorso della linea prima di arrivare.

7.2 Il concorrente che ha fatto la penalità ai sensi delle regole 31 o 44.1, dovrà compilare l'apposita dichiarazione, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. La mancata presentazione della dichiarazione significa che la penalità sarà considerata non eseguita.

7.3 La mancata registrazione della uscita e del rientro delle imbarcazioni, per come normata dalla istruzione 29.4, sarà sanzionata a norma dell'istruzione 29.6.

8. Condizioni di partecipazione / iscrizioni.

8.1 Alla regata sono ammesse le imbarcazioni della Classe Formula 18 con equipaggi italiani e/o stranieri.

8.2 I concorrenti italiani all'iscrizione devono presentare:

- a) La tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- b) Il Certificato di Assicurazione RC del natante valido per l'anno in corso, con massimale minimo di Euro1.500.000,00, come da disposizioni F.I.V. .
- c) La tessera di iscrizione alla Classe Formula 18 per l'anno in corso

d) I concorrenti stranieri devono essere in regola con il Certificato di Assicurazione RC del natante valido per l'anno in corso, con il tesseramento, con le prescrizioni delle rispettive Federazioni di appartenenza e con il certificato di stazza.

8.3 Tutti i concorrenti devono essere in regola con quanto previsto dal regolamento di classe.

8.4 L'iscrizione sarà effettiva dopo la compilazione del modulo d'iscrizione e il versamento della quota di partecipazione. Gli equipaggi dovranno obbligatoriamente essere pesati (in costume da bagno, se vestiti si dovranno togliere 2 kg cad.) a cura dell'organizzazione che dovrà esporre l'elenco dei pesi.

8.5 A discrezione del C.d.R. Potranno essere effettuati controlli di stazza e pesate le imbarcazioni e gli equipaggi alla conclusione delle singole giornate di gara.

9. Cambio di equipaggio e sostituzione materiale danneggiato:

9.1 La sostituzione di un componente dell'equipaggio sarà consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.

9.2 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta scritta e per fatti adeguatamente documentati, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.

9.3 Qualora la necessità della sostituzione dovesse verificarsi fra una prova e l'altra della stessa giornata, dovrà essere informato il CdR o il CdP in acqua. In tal caso la sostituzione resta soggetta al successivo esame e alla approvazione con valore retroattivo del CdR.

10 Natanti diversi da quelli del Comitato Organizzatore.

Ogni mezzo di assistenza/appoggio non del Comitato Organizzatore, che segue uno o più concorrenti in acqua, dovrà preventivamente accreditarsi presso il CO e segnalare Circolo di appartenenza e numeri velici delle imbarcazioni assistite, dichiarando incondizionata disponibilità a prestare soccorso a qualsiasi imbarcazione in regata che abbia a trovarsi in difficoltà. Durante lo svolgimento delle prove, e pertanto dal segnale preparatorio all'arrivo dell'ultima imbarcazione, tali mezzi dovranno tassativamente tenersi discosti almeno 150 metri all'esterno delle *laylines* almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza. L'ingresso nel campo di regata sarà consentito unicamente in caso ricorra la comprovata necessità di prestare soccorso, facendosi espresso obbligo al mezzo in questione di presentare successivo e formale rapporto al CdR.

11 Comunicazioni ai Concorrenti.

11.1 I comunicati saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati" sito presso la Sede del Circolo Velico Punta Ala e tramite il gruppo Whatsapp.

11.2 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 60 minuti prima del segnale di avviso previsto per la giornata e tramite il gruppo Whatsapp.

12. Segnali a terra.

12.1 L'albero dei segnali è situato presso la segreteria regate.

12.2 Quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, questo significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

13. Bandiera di classe.

Sarà una bandiera bianca con il logo **F18**.

14. Area di Regata - Percorso. Vedi Addendum A..

14.1 Il percorso sarà a bastone con **boa di svincolo** dopo la boa di bolina e **cancello con doppia boa sull'boa di poppa**.

14.2 Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

- 14.3** Il pennello numerico 2 designerà il percorso breve (2 giri).
14.4 Il pennello numerico 3 designerà il percorso lungo (3 giri).
14.5 Il C.d.R. cercherà di ottenere una durata del percorso dicirca 50/60 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione o riduzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

15. Boe.

15.1 Le boe P, 1, 2, 3 e 3 Bis saranno cilindriche di colore ARANCIO.

15.2 La boa di arrivo A sarà di colore GIALLO.

16. Segnali di Partenza.

Prima di ciascuna prova, al fine di avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con più suoni ripetuti almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Tale segnale non verrà dato alla partenza della prima prova di giornata, qualora l'issata del segnale di avviso coincida con l'orario previsto per la prima partenza, né dopo l'interruzione di una procedura di partenza o un richiamo generale, a meno che il tempo seguito all'interruzione o al richiamo generale non sia ritenuto dal CdR talmente ampio da consigliare l'utilizzo del segnale in questione. In ogni caso, il mancato utilizzo della bandiera arancione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. RRS 62.1 (a) Le partenze saranno date come da Regola 26 e pertanto la sequenza sarà conforme allo schema sottostante:

- 9'	(tempo minimo)	bandiera arancio	segnali acustici ripetuti
- 5'	avviso	bandiera di Classe	segnale acustico
- 4'	preparatorio	lettera "P", "I" o "Nera"	segnale acustico
- 1'	ammainata	lettera "P", "I" o "Nera"	segnale acustico
- 0	ammainata	bandiera di Classe	segnale acustico

18. Linea di partenza.

18.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (P). Alla partenza il battello del C.d.R. andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

18.2 Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS (Modifica alla Appendice A5).

19. Penalità.

19.1 Dopo un richiamo generale o differimento potrà essere applicata la regola della bandiera nera.

Per l'infrazione alla Regola 30.3 (bandiera nera) con partenza valida, Il Comitato di regata esporrà alla boa di bolina, ove possibile, un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto detta regola.

19.2 Si applicheranno le penalizzazioni alternative come da RRS, salvo che penalizzazione di "due giri" sarà sostituita dalla penalizzazione di "un giro".

19.3 Il CdR, e il CdP, che potrà essere in acqua su battelli identificati da una bandiera gialla recante la lettera "J", potranno protestare una barca riguardo ad una infrazione osservata nell'area di regata, conformemente alla RRS 61b.

20. Cambio di percorso dopo la partenza. Riduzione di percorso. Boa mancante.

20.1 Non ci saranno cambi di percorso dopo la partenza.

20.2 La riduzione di percorso sarà disposta in conformità alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera "S" del C.I.S.);

20.3 La boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera "M" del C.I.S.).

20.4 L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino a una boa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.

21. Arrivo.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello del C.d.R. e la boa di arrivo come definita al punto 16.2 delle istruzioni di regata, da lasciare a dritta.

22. Tempo limite.

22.1 Non è previsto il tempo limite per l'arrivo della prima imbarcazione.

22.2 A modifica della regola 35 e delle Appendici A4 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 15minuti dopo l'arrivo del primo, con percorso breve (2 giri), o entro 20minuti dopo l'arrivo del primo, con percorso lungo (3 giri), sarà classificata DNF.

23. Punteggio e Premi.

23.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da R.R.S..

23.2 Sono previsti 1 scarto con 4 prove disputate.

23.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

23.4 Verranno premiati i primi 3 equipaggi

.

24. Proteste.

24.1 L'intenzione di protestare dovrà essere riferita dal concorrente al C.d.R. non appena terminata la prova. Ciò integra la Regola 61.1 (a) del R.R.S..

24.2 I moduli di protesta saranno disponibili presso la Segreteria della Regata. Le proteste dovranno essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata.

24.3 Gli avvisi delle proteste elevate dal CdR o dal CdP saranno affissi all'Albo ufficiale entro il tempo limite della regola 61.3 per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1 (b).

24.4 Domenica 3 Ottobre: le eventuali proteste che non coinvolgono le prime 5 posizioni della Classifica Generale potranno essere discusse dopo le premiazioni ad orario esposto all'Albo dei Comunicati.

24.5 Infrazioni alle regole 9, 10, 29 delle presenti IdR non potranno costituire oggetto di protesta tra concorrenti

24.6 L'orario delle udienze sarà esposto all'Albo dei Comunicati.

25. Riapertura udienze.

A parziale modifica della RRS 66:

- a) Ogni richiesta di riapertura di casi decisi in giorni diversi dall'ultimo in calendario dovrà essere depositata entro la scadenza del termine di presentazione delle proteste del giorno successivo.
- b) Richieste di riapertura di casi decisi nell'ultimo giorno in calendario, o richieste di riparazione basate su una decisione assunta in tale giorno, dovranno essere depositate entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

26. Avvertenze particolari.

Se vi sarà conflitto tra le lingue prevarrà il testo italiano.

27. Pubblicità

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione

La pubblicità è libera come da da Regulation 20 World Sailing.

28. Responsabilità.

In accordo con la Regola 3 del RRS, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di continuarla è solo sua. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutte le parti connesse con l'Organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni.

29. Norme di sicurezza

29.1 I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata mezzo di galleggiamento.

29.2 Quando il segnale di "Intelligenza" sopra la lettera "H" viene esposto a terra, il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che segue: *le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale resta esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra.*

29.3 Uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalato con l'esposizione, sulla barca Comitato e possibilmente anche su altri battelli ufficiali, della lettera "N" su "H", appoggiata da ripetute segnalazioni acustiche. In tal caso i concorrenti dovranno prontamente porsi al riparo. Cessato lo stato di pericolo il CdR potrà far disputare o ripetere la prova interrotta esponendo la lettera "L".

29.4 Tutti i timonieri dovranno apporre la propria firma, sia all'entrata in acqua sia al rientro, sull'apposito elenco predisposto dal CO e tenuto presso la Segreteria del Circolo

29.5 L'elenco per le firme di uscita sarà disponibile sino all'orario di partenza della prima prova di giornata; quello per le firme di rientro sino alla scadenza del tempo limite per le proteste.

29.6 La mancata firma in uscita o in entrata comporterà una penalizzazione da 1 a 3 punti sulla posizione conseguita nella prova più vicina all'uscita o al rientro, o su tutte le prove della giornata qualora manchino entrambe le sottoscrizioni.

29.7 Una barca che si ritira, o che comunque abbandona il campo di regata, dovrà informare il C.d.R. o la Segreteria appena possibile, e, fermo restando l'obbligo di cui all'Istruzione 29.4, compilare il modulo disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste

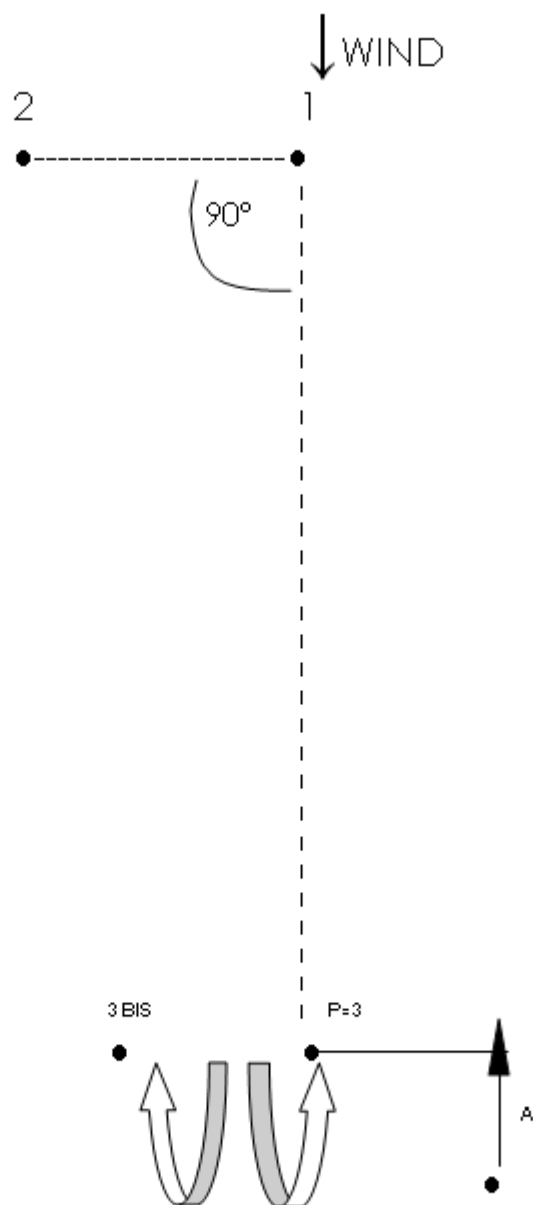
29.8 Tutte le imbarcazioni, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovranno farsi riconoscere dalla barca Comitato.

30. Gestione rifiuti

In base al Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", e in forza della RRS 47, è fatto obbligo ai

concorrenti di liberarsi di eventuali rifiuti consegnando gli stessi ai battelli dell'assistenza.

ADDENDUM A: DESCRIZIONE DEL PERCORSO



PERCORSI:

PENNELLO 2: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A

PENNELLO 3: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A