



CAMPIONATO ITALIANO 2021

Catamarani Formula 18

GIZZERIA, 25/29 AGOSTO 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

ANNOTAZIONI

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

COMITATO ORGANIZZATORE :

Su delega della FIV il CIRCOLO VELICO HANG LOOSE COD 1671

c/o STAB. BALN. HANG LOOSE BEACH

email: lucahlb@gmail.com

web: www.hangloosebeach.it

cell. +39 3389511693

LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno dal 26 al 29 agosto 2021 nel Golfo di Sant'Eufemia, Gizzeria Lido, nello specchio antistante lo stabilimento balneare Hang Loose Beach.

1. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- 1.1. le "regole" come definite dal regolamento di regata World Sailing 2021/2024.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 è da considerarsi Regola.
- 1.3. Il Bando di Regata
- 1.4. Le istruzioni di regata
- 1.5. Il regolamento di Classe.
- 1.6. I Comunicati Ufficiali del CdR. In caso di contrasto fra questi ultimo avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.7 **[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 MARZO 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .**

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti OnLine al seguente [Link:XXXX](#)

13. COMUNICATI UFFICIALI :

nel rispetto della normativa anti Covid-19, verrà prevista la comunicazione ufficiale sul gruppo whatsapp dedicato o nell' APP My Federvela che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati ; i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.

[DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazione della Classe Formula18 in possesso di regolare certificato di stazza.

3.2. I concorrenti dovranno presentare i seguenti documenti in corso di validità:

- Modulo iscrizione completo in ogni sua parte
- Tessere FIV 2021 di tutto l'equipaggio con visita medica in corso di validità
- Iscrizione alla Classe per l'anno 2021 alla Classe Formula 18
- Licenza di pubblicità, ove ricorra
- Polizza Assicurativa RC del valore uguale o > di € 1.500.000,00 oppure Tessera FIV Plus.

I concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Per gli equipaggi stranieri saranno valide le prescrizioni emesse dalla propria Autorità Nazionale. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare

3.3. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del circolo organizzatore entro il **10/08/2021** compilando apposito modulo di iscrizione indicando i dati completi dell'equipaggio con i numeri di tessera FIV, N. velico e Circolo di appartenenza ed inviato via mail a lucahlb@gmail.com e in c.c. a segreteria@formula18.it

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 15,00 alle ore 18,00 del 25/8 e dalle 8,30 alle 12,00 del 26/8 sull'apposito modulo completo in tutti i dati richiesti.

3.4. Iscrizioni arrivate in ritardo potranno essere accettate, ad insindacabile giudizio del CO, con una sovrattassa di € **50,00**

4. TASSA DI ISCRIZIONE

La **tassa d'iscrizione** è fissata in €**200** e dovrà essere versata contestualmente all'atto dell'iscrizione, nei tempi e modi come specificato ai punti 3.3 (**entro il 10/8/2021**) e 3.4, pena l'invalidità della stessa. IBAN: IT65H0200816202000010821063.

2. PUBBLICITÀ (DP-NP)

La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

5. PROGRAMMA

Mercoledì 25 agosto 2021

Dalle ore 14,30 alle ore 18,30 Co trolli di stazza, timbratura vele e perfezionamento iscrizioni

Giovedì 26 agosto 2021

Dalle 8:30-12,00 – Perfezionamento iscrizioni.

Ore 12:00 Skipper meeting (nel rispetto della normativa anti Covid-19).

Ore 13:30 Segnale di Avviso prima prova.

Ore 20.00 WELCOME DINNER per tutti i partecipanti ed accompagnatori (dare conferma di partecipazione durante la registrazione, nel rispetto della normativa anti Covid-19).

Venerdì 27 agosto 2021

L'orario dello skipper meeting (nel rispetto della normativa anti Covid-19) e del primo segnale di avviso ed il programma della giornata saranno oggetto di comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del giorno 26/8. In caso di mancanza di detto avviso, sarà ritenuto valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.

Sabato 28 agosto 2021

L'orario dello skipper meeting (nel rispetto della normativa anti Covid-19) e del primo segnale di avviso ed il programma della giornata saranno oggetto di comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del giorno 27/8. In caso di mancanza di detto avviso, sarà ritenuto valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.

Domenica ore 12.00 2021

L'orario dello skipper meeting (nel rispetto della normativa anti Covid-19) e del primo segnale di avviso ed il programma della giornata saranno oggetto di comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del giorno 28/8. In caso di mancanza di detto avviso, sarà ritenuto valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.

Non saranno esposti segnali di avviso oltre le ore 15,30

Sono previste massimo 12 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Solamente ove non fossero portate a termine un numero di prove sufficienti ai fini dell'assegnazione del Titolo, potranno essere disputate 4 prove nell'ultimo giorno di regata.

Nei giorni di regata, per tutti gli atleti partecipanti, verrà distribuito un packed lunch dalle ore 12.00 alle ore 13.00 .

7 .STAZZE

I concorrenti dovranno regatare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura, regolarmente stazzate. A tal fine per ogni imbarcazione dovrà essere consegnato alla Segreteria del Circolo Organizzatore idoneo certificato di stazza in corso di validità. In conformità alle **IACA Class Rules 2010**, le imbarcazioni stazzate dopo l'1 gennaio 2010 dovranno avere la placca ISAF affissa all'interno dello scafo destro in corrispondenza del gavone di poppa. Come da programma saranno effettuati controlli preventivi di stazza, timbratura della vela e dell'albero ammessi al Campionato. I concorrenti che prendono parte al Campionato dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, al C.d.R.

I Concorrenti non potranno sostituire durante le regate vela e/o albero o altra attrezzatura stazzata se non per evidenti motivi legati a rotture non riparabili e, in ogni caso, dopo approvazione del Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata. Potranno essere eseguiti controlli di stazza a campione a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata o di quello per le Proteste durante lo svolgimento del Campionato.

9.PERCORSO

Sarà impiegato il percorso come mostrato nell'Addendum "A" delle I.d.R.

10.SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di Un Giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

11.PUNTEGGIO

Sarà adottato il Punteggio Minimo a norma della Regola 90.3 RRS e Appendice A RRS. Il Campionato Nazionale sarà composto al massimo da 12 prove.

Con meno di 4 prove non sarà applicato lo scarto, da 4 a 8 prove si applicherà uno scarto, con nove prove portate a termine si applicherà un secondo scarto.

Il titolo di Campione Italiano viene assegnato con un minimo di 4 prove.

6. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile OnLine al seguente [link: XXX](#) , dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- di avere a bordo un dispositivo VHF
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR,
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o Giuria.

11. PARCO BARCHE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati dal Comitato Organizzatore. I carrelli saranno sistemati in apposito spazio riservato adiacente lo stabilimento balneare Hang Loose Beach, sul lato sottovento, appositamente predisposto. Per trasportare i carrelli in spiaggia ci sarà l'ausilio di mezzi meccanici (trattori).

9. RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**

ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un valore uguale o > € 1.500.000,00, o equivalente, per manifestazione. L'assicurazione RC potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus.

8. PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

10. DIRITTI DI IMMAGINE, TELECAMERE E DISPOSITIVI ELETTRONICI

10.1 Partecipando all'evento si accetta implicitamente di rinunciare a qualsiasi diritto televisivo e di acconsentire che l'organizzazione utilizzi a suo piacimento ogni tipo di materiale video o fotografico raccolto

10.2 Potrebbe essere richiesto di montare a bordo telecamere, sistemi di registrazione audio o sistemi di posizionamento da parte del comitato organizzatore

10.3 Potrebbero essere richieste interviste ai primi tre in classifica e ai primi di ogni prova o di partecipare a media press conference giornaliere

10.4 Ai partecipanti potrebbero essere richieste interviste

12. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore (nel rispetto della normativa anti Covid-19) sarà comunicato ai concorrenti tramite pubblicazione sull'App My Federverla.

14. LOGISTICA EQUIPAGGI/FAMIGLIE

Il Circolo Velico Hang Loose asd ha la propria base nautica all'interno dello stabilimento balneare Hang Loose Beach.

Gli alberghi convenzionati per l'evento sono:

<https://www.palmedhotel.com> distante 1 km

<http://www.hotelmarechiarogizzeria.com> distante 3 km

<https://www.thotelamezia.it> distante 15 km

per sistemazioni diverse, appartamenti o B/B scrivere a lucahlb@gmail.com

per ogni altra richiesta di informazioni oppure noleggio gommoni scrivere a lucahlb@gmail.com
oppure tel +39 3389511693