



LNI Sez. Pescara

REGATA NAZIONALE F18 Pescara, 11-12 maggio 2019

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE: *Lega Navale Italiana sez. di Pescara*

<http://www.leganavale.it/strutture/pescara.html>

Tel. 085 4211662

email: pescara@leganavale.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: Pescara (PE), Via Paolucci (rif. Madonnina del porto canale)

GPS: 42.4672799 - 14.2208159,17

calendario:

10 maggio	Iscrizioni dalle ore 15:00 alle ore 19:00
11 maggio	Iscrizioni dalle ore 9:00 alle ore 11:00
11 maggio	Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h 13:00
12 maggio	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 12 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15:30 del giorno 12.

3. REGOLAMENTI: La regata sarà disciplinata:

dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. Vigente;

la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore comprese le sue Prescrizioni sono da considerarsi Regola;

il Bando di Regata, le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifi9ca RRS 63.7)

Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"*.

4. PUBBLICITÀ: La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO: Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della LNI Sez. Pescara entro e non oltre le ore 11:00 del 11 maggio e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in € 100. **Chi si iscrive entro il 28 aprile godrà della quota di iscrizione ridotta ad € 80.**

E' possibile versare le quote di iscrizione tramite bonifico sul IBAN IT26P0542415451000000208978 intestato a: Lega Navale Italiana Sezione di Pescara, causale: Regata Nazionale F18.

All'atto del perfezionamento delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessere FIV, Tessere di Classe – Certificato di Stazza o di conformità – Polizza Assicurativa – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

7. CERTIFICATI DI STAZZA:[NP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

8. CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati al termine d'ogni prova

9. NUMERO DELLE PROVE: Se possibile saranno disputate un massimo di 6 prove. Non potranno essere corse più di 4 prove al giorno.

9. PUNTEGGIO:

Il punteggio sarà determinato col Sistema del Punteggio Minimo a norma della Regola 90.3 RRS e Appendice A RRS. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine e sarà introdotto lo scarto dopo il completamento di 4 prove. La regata sarà considerata valida con un qualsiasi numero di prove effettuate.

10. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Previo accordi con la Direzione della LNI Pescara, è possibile portare le imbarcazioni regatanti anche qualche settimana prima del evento, in modo da consentire eventuali allenamenti sul posto o la partecipazione al Campionato Multiclasse HC che si terrà dal 3 al 5 maggio presso il circolo Svagamente.

11. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 9:00 del 11/05/2019

12. PREMI: Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni. Al termine delle premiazioni ufficiali è prevista l'estrazione di premi a sorpresa.

15. RESPONSABILITÀ: Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE. Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o barca Comitato. L'equipaggio sorpreso a gettare rifiuti in mare sarà immediatamente escluso dalla regata.

18. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI

Segreteria LNI di PE: tel. 085 4211662; email: pescara@leganavale.it

Antonino (329 9461271), Enrico (340 3311980), Pierpaolo (320 2733078)

Convenzioni:

Hotel Salus - tel.085374196 - <https://www.salushotel.it/it-it>

B&B Blanc – tel. 335 7074990 - <http://www.blancpescara.it/>

IL COMITATO ORGANIZZATORE