

## **ASSEMBLEA ANNUALE DEI SOCI DELLA CLASSE CATAMARANI FORMULA 18 ITALIA A.S.D.**

Il giorno sabato 10 settembre 2016, alle ore 9,30 in seconda convocazione in quanto non raggiunto il quorum in prima convocazione, si è tenuta l'assemblea annuale dei soci della classe catamarani Formula 18 Italiain Pescara presso la sede del Circolo Velico Svagamente. Sono presenti il Consiglio Direttivo dell'Associazione rappresentato dal Presidente Giovanni Fantasia, dal Vice Presidente Ugo Ferrari, dal Segretario Alessandro Meoli e dai Consiglieri Annibale Bovenzi e Marco Radman (questi ultimi due con delega al rapporto con i soci e sponsor) Sono presenti all'Assemblea altri 12 soci.

Per primo punto si passa immediatamente alla nomina del nuovo Consiglio Direttivo, in scadenza a settembre 2016.

Unici candidati sono gli stessi componenti il Consiglio attuale (Giovanni Fantasia, Ugo Ferrari, Alessandro Meoli, Annibale Bovenzi, Marco Radman) e l'assemblea decide all'unanimità di riconfermare l'attuale assetto anche per i prossimi tre anni.

Il nuovo Consiglio quindi resterà in carica dal settembre 2016 al settembre 2019 con la stessa ripartizione di compiti e cariche interne:

Presidente Giovanni Fantasia; Vice Presidente Ugo Ferrari; Segretario di Classe Alessandro Meoli  
Consiglieri con delega ai rapporti con soci, sponsor e media: Annibale Bovenzi e Marco Radman.

Terminata questa formalità il Presidente prende la parola e riferisce all'Assemblea circa l'andamento della classe internazionale illustrando le discussioni attualmente in corso soprattutto in merito all'eventuale introduzione di novità tecniche (alberi in carbonio o foilers) per il momento accantonate, e in merito alla ricerca di soluzioni ed incentivi per il rilancio a livello globale della classe.

Dal discorso internazionale si passa alle problematiche nazionali e soprattutto si evidenzia anche da noi la necessità di trovare incentivi per il nuovo sviluppo della nostra Classe. Viene votata e approvata una proposta di consentire l'iscrizione gratuita ai nuovi equipaggi con età fino a 21 anni, mantenendo per tutti le agevolazione già esistenti quali l'iscrizione ridotta a 15 euro per coloro che partecipano ad una sola regata in un Circolo della propria zona (escluso il Campionato). Viene poi proposto, con mandato al Consiglio, di attivarsi con i vari cantieri per ottenere a prezzo concorrenziale un catamarano performante da affidare per la stagione 2017 ad un equipaggio juniores individuato tra i più bravi della classi minori, quali Hobie 16 o simili. Il Consiglio recepisce questa iniziativa e si impegna a portarla a buon fine inserendo nel bilancio previsionale tale spesa. Si passa poi alla discussione del calendario regate 2017, confermando anche per il prossimo anno 4 regate Nazionali, il Campionato di Classe e 3 Raid.

Le località che hanno avanzato richiesta di ospitare una Nazionale sono Punta Ala, Rimini, Calambrone, Arco. Le località che hanno fatto richiesta di ospitare il Campionato di Classe sono sempre Punta Ala, Calambrone, Arco e Gaeta.

Le località che si sono candidate per i Raid sono Sestri Levante, Marina di Grosseto, Dervio e Vada. L'Assemblea delega il Consiglio per l'assegnazione delle varie manifestazione ai vari candidati alla luce anche della fattibilità di organizzare delle manifestazioni congiuntamente ad altre classi straniere (si cercherà di ripetere l'esperienza della Nazionale di Arco di agosto 2016 con i tedeschi con circa 60 barche in regata) ed alla volontà di riportare il Campionato su 4 giorni di regata. A tal fine si preferisce riprendere a disputare detta manifestazione nel mese di agosto, sempre intorno alla terza settimana. Naturalmente se la Nazionale di Arco 2017 lo consentirà.

Il Calendario verrà comunque formulato dal Consiglio entro i termini richiesti dalla FIV.

Si passa infine all'approvazione del bilancio (approvato) che viene allegato alla presente in copia.

L'assemblea viene sciolta alle ore 11,00.

Pescara, 10 settembre 2016

Il Segretario