



YACHTING CLUB ANZIO



CVS NETTUNO



CIRCOLO VELA ANZIO TIRRENA

BANDO

1. COMITATO ORGANIZZATORE

A.S.D. **Centro Velico Le Sirene - Yachting Club Anzio – Circolo della Vela Anzio Tirrena.**

Segreteria di Regata: Lungomare Papa Giovanni Paolo II Nettuno (RM) - Tel/Fax: 069805862 – Cell.3489029084;

Mail: info@centrovelicolesirene.com - info@yca.it – info@cvat.it

Web: <http://centrovelicolesirene.blogspot.com> - <http://www.yca.it/> - <http://cvat.it>

La segreteria del Comitato Organizzatore sarà aperta dal venerdì, dalle 09.00 fino alle 14.00, mentre il giorno di regata dalle 09.00 fino a quando sarà necessario.

2. CLASSI AMMESSE:

Nacra 17 Olympic Class – Formula 18 - Hobie Cat 16 spi - Hobie Cat 16 – Open Multihull.

Le classi giovanili u16 su multihull 14 piedi Tika e/o Dragoon disputeranno regate con il format dei Round Robin.

3. LUOGO E MODALITA' DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante al Golfo di Nettuno;

PROGRAMMA:

I^A Manche: 16 **novembre** - 14 **dicembre 2014**; II^A Manche: 11 **gennaio** – 8 **febbraio 2015**;

Eventuali recuperi, non dipendenti dal CO, potranno essere svolti nelle seguenti date:

30 **novembre 2014** - 22 **febbraio 2015**.

Il segnale di avviso della prima giornata di regata sarà esposto alle ore 12.00. Sono previste massimo 12 (dodici) prove totali, massimo 3 (tre) prove per ogni giorno di regata. Il segnale di avviso delle giornate successive alla prima sarà comunicato entro le ore 18.00; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Il Criterium sarà valido con qualsiasi numero di prove svolte.

4. REGOLAMENTO:

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS), dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore, dai Regolamenti di Classe se non in contrasto con Bando ed Istruzioni e i successivi ed eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore, il presente Bando e le Istruzioni di Regata.

5. ISCRIZIONI

Documentazione per essere eleggibile:

- Tessera FIV valida per l'anno 2014, con validazione sanitaria secondo normativa FIV;
- Tessera di classe 2014;
- Valido Certificato di Stazza o Conformità (regola 78 RR 2013-2016), intestato al timoniere riportante il numerico velico utilizzato per tutto il criterium;
- Attestato di assicurazione RC, con massimali secondo le norme FIV (massimale minimo pari a €. 1.000.000,00)
- **tutti i concorrenti per la prima prova del 2015 dovranno presentare presso la segreteria la suddetta documentazione valida per il 2015.**
- Per i minori di età è richiesta l'autorizzazione scritta dei genitori o di chi ne esercita la patria potestà.

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.

La tassa d'iscrizione per l'intero Criterium è di € 300,00 per equipaggio; Per la singola Manche € 200,00.

I predetti importi nel caso di round robin si intendono per imbarcazione.

Per le singole regate la tassa d'Iscrizione è di € 50,00 per equipaggio doppio, € 40,00 equipaggio singolo;

La tassa d'iscrizione per l'intero Criterium senza stazionamento è di €. 130,00 per equipaggio.

Le barche partecipanti saranno ospitate fino alla Regata Nazionale 14/15 marzo 2015 presso i Circoli Organizzatori.

CENTRO VELICO LE SIRENE NETTUNO

Scuola Vela autorizzata FIV IV zona 513 – Centro Avviamento allo Sport CONI

Lungomare Papa Giovanni Paolo II Nettuno (RM);

SEGRETERIA: Tel/Fax: 069805862 – Cell. 3489029084;

Mail: info@centrovelicolesirene.com Sito: www.centrovelicolesirene.blogspot.com



YACHTING CLUB ANZIO



CVS NETTUNO



CIRCOLO VELA ANZIO TIRRENA

Le barche che resteranno dopo tale periodo saranno soggette al pagamento di un contributo di stazionamento, pari a € 100,00 mensili ad imbarcazione, da versare prima del ritiro dell'imbarcazione.

6. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

La classifica finale, il punteggio e gli scarti saranno come da Normativa Federale e descritte nelle Istruzioni di regata.

7. PERCORSI

Come da Istruzioni di Regata.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria, dalle ore 09.00 del primo giorno di regata.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative delle classi di appartenenza. Non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza.

10. PREMI E PREMIAZIONE

Verranno premiati i primi tre equipaggi della classifica generale di ogni classe con un rapporto 1 : 5.

Verranno premiati i primi tre equipaggi in tempo compensato con i Portsmouth Yardstick (non saranno oggetto di richiesta di riparazione) nel caso in cui si disputassero regate multiclasse.

Verrà premiato il primo equipaggio overall vincitore di ogni singola Manche.

Il Trofeo Challenge verrà assegnato all'imbarcazione con il miglior punteggio overall.

Altri premi, qualora fossero disponibili, saranno assegnati attraverso un'estrazione tra tutti gli iscritti al Criterium.

La premiazione avverrà in concomitanza della Regata Nazionale 15 marzo 2015.

11. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe e secondo la regulation 20 ISAF, con obbligo di mostrare all'iscrizione la licenza FIV valida; Potrebbe essere richiesto l'esposizione obbligatoria di pubblicità degli sponsor della manifestazione attraverso adesivi da applicare sugli scafi e sulle vele.

12. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale ISAF 4 , i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e/o dei loro allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

14. DIVIETO DI GETTARE RIFIUTI IN MARE

IL COMITATO ORGANIZZATORE AWC

CRITERIUM INVERNALE 2014-2015

ASTURRA WINTER CUP 2014-2015