

F18

Catégories de poids d'équipage et poids correcteurs

De juillet 2010 à décembre 2011

Cf. RC C.3.2 – C.3.3 – G.2.3 et décision WC 2010

Poids d'équipage	Observations	Surfaces foc et spi
Moins de 115 kg	Pas admis en F18	
De 115 à moins de 130 kg	Poids correcteurs $\frac{1}{2} \Delta$	3,45 / 19 m ²
De 130 à 135 kg	Au choix : Pas de poids correcteurs	3,45 / 19 m ²
	Ou : Poids correcteurs $\Delta + 7,5$ kg	4,15 / 21 m ²
De 135 à 150 kg	Au choix : Pas de poids correcteurs	3,45 / 19 m ²
	Ou : Poids correcteurs $\frac{1}{2} \Delta$	4,15 / 21 m ²
Plus de 150 kg	Pas de poids correcteurs	4,15 / 21 m ²

- Définition du poids : en maillot de bain (RC 2007)
- Poids correcteurs : Δ signifie : la différence entre le poids réel et 135 kg ; $\frac{1}{2} \Delta$ signifie : la moitié de la différence entre le poids réel et le maximum de la catégorie (130 ou 150 kg)
Exemple 1 : poids d'équipage 125 kg ; poids correcteur : $(130 - 125) \times \frac{1}{2} = 2,5$ kg
Exemple 2 : poids d'équipage 132 kg ; poids correcteur : $135 - 132 + 7,5 = 10,5$ kg
Exemple 3 : poids d'équipage 138 kg ; poids correcteur : $(150 - 138) \times \frac{1}{2} = 6$ kg
- Les poids correcteurs se fixent à l'extérieur de la poutre avant, à bâbord, et doivent être démontables pour contrôle.