

CAMPIONATO RAID 2009 – REGOLAMENTO

1. SPIRITO

Lo spirito del **Campionato Raid** è di far partecipare alle regate il maggior numero possibile di **FORMULA 18** premiando quindi chi partecipa più assiduamente.

2. AMMISSIONE

2.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni **Classe F18** munite di regolare Certificato di Stazza.

2.2 Tutte le vele utilizzate devono essere stazzate.

Durante la singola regata valida per il **Campionato Raid** si può usare un solo gioco di vele (1 randa, 1 fiocco e 1 spi).

2.3 Il Timoniere deve essere in regola con la quota annuale d'iscrizione all'**A.I.F18**, ed è il responsabile dell'imbarcazione.

2.4 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un'assicurazione R.C. verso terzi con i massimali minimi previsti dalla FIV.

2.5 I Concorrenti (Timoniere e Prodiere) devono essere in regola con l'iscrizione alla **F.I.V.**

3. REGOLAMENTO

3.1 Le regate saranno disputate applicando il regolamento di regata **I.S.A.F. 2009-2012**, le istruzioni di regata, le loro eventuali modifiche ed il regolamento della **Classe F18**.

3.2 Il **Campionato Raid** si disputa sulle specifiche prove riportate nel **Calendario Regate** ufficiale pubblicato dalla Classe.

3.3 Un Timoniere è classificato in Campionato Raid anche se partecipa con imbarcazioni diverse.

3.4 Il rispetto del Regolamento di Stazza **Classe F18** è basato sulla fiducia e sull'onore del Timoniere associato alla **Classe F18** presente a bordo. Eventuali controlli potranno essere disposti sia dalla **Classe F18** sia dagli organizzatori. In caso di non rispetto del Regolamento di Stazza l'imbarcazione sarà squalificata dalla regata.

4. TIPI DI PERCORSI, VALIDITÀ', PUNTEGGIO, CLASSIFICA e PREMI.

4.1 I percorsi saranno possibilmente secondo le "REGOLE PER LE REGATE RAID DELLA CLASSE FORMULA 18" e/o secondo l'uso dei Circoli organizzatori.

4.2 Le regate sono valide se sono valide per gli organizzatori delle regate.

4.3 Il sistema di punteggio è quello **MINIMO I.S.A.F.** appendice A.

4.4 La Classifica Generale definitiva sarà redatta al termine di tutte le regate previste dal **Calendario Regate** pubblicato dalla **Classe F18**, negli eventi validi per il **Campionato Raid**, con la seguente procedura:

- Si raggruppano in una classifica complessiva i risultati di tutte le regate valide effettuate.

- Non sono previsti scarti.

- Chi non partecipa ad una regata riceverà, per quella regata, un numero di punti corrispondente al totale dei concorrenti del **Campionato Raid** e non quelli della regata stessa.

- Sono considerati concorrenti al **Campionato Raid** tutti i Timonieri regolarmente iscritti ad ogni regata (che abbiano quindi pagato la tassa d'iscrizione a quella regata) e che siano presenti sul luogo della manifestazione, anche se per qualunque motivo non scendono in acqua.

- **Il Timoniere che ha totalizzato il minor punteggio è il vincitore, il suo Prodiere, se diverso nel corso della stagione, sarà quello che ha disputato il maggior numero di regate.**

- In caso di parità si seguiranno le regole del punteggio **Minimo I.S.A.F.**

4.5 Saranno premiati i primi **tre** equipaggi (timoniere e prodiere) meglio classificati.