



## NAZIONALE FORMULA 18 - OPEN

Arco Lake Garda, 13<sup>th</sup> 14<sup>th</sup> September 2014

### BANDO DI REGATA

#### 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

CIRCOLO VELA ARCO

Tel./Fax: +39 0464.505086

Email: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com)

Website: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com)

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

#### 2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo:

- il Regolamento di Regata 2013-2016;
- i corsivi e le prescrizioni F.I.V.;
- il presente Bando e le Istruzioni di Regata;
- il Regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni di Regata);
- eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata.

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

#### 3 PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF.

**Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.**

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

#### 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe F18 in possesso di regolare certificato di stazza.

4.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2014.

4.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com), assieme al pagamento della quota di iscrizione **entro il 1 settembre 2014**.

4.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il **tesseramento FIV, comprensivo di visita medica**.

I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera emessa dalla loro autorità nazionale.

4.5 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.000.000,00).

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque non oltre le ore 10:30 di sabato 13 settembre 2014.

#### 5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 120,00.

Per chi si pre-iscrive tramite il sito [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) ed invia il pagamento **entro il 1 settembre 2014**, la tassa sarà di €100,00.

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario

CIRCOLO VELA ARCO ASD:

EU IBAN: IT45K0801634310000000140419

BIC: CCRTIT2T04A

CAUSALE: Nazionale F18 + nome/cognome + n.velico

#### 6 PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 Data	Ora	Descrizione
Ven 12 sett	09:00 - 11:00	
	14:00 - 17:00	Iscrizioni

### NOTICE OF RACE

#### 1 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

CIRCOLO Vela Arco

Tel./Fax: +39 0464.505086

Email: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com)

Website: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com)

The event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

#### 2 RULES

2.1 The regatta will be governed by:

- the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016;
- FIV prescriptions;
- the Notice of Race and Sailing Instructions;
- the Class Rules (if not in contrast with NoR and SI);
- any Official Notice of the Race Committee.

2.2 In case of conflict between the different languages, the Italian version will prevail.

#### 3 ADVERTISING

Advertising is permitted as per Regulation 20 ISAF.

**Italian Boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV.**

Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

#### 4 ELIGIBILITY AND ENTRIES

4.1 The Regatta is open to the boats of the F18 Class with a valid measurement certificate.

4.2 Competitors must be registered at their National Class for the year 2014.

4.3 Pre-registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com), together with the payment of the entry fee **within September 1<sup>st</sup> 2014**.

4.4 Italian sailors shall show their FIV membership card 2014 with valid medical certificate.

Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.

4.5 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.000.000 per event or the equivalent if expressed in other currency.

The above documents shall be shown at registration no later than 10:30 am of Saturday September 13<sup>th</sup> 2014.

#### 5 ENTRY FEE

The entry fee is € 120,00.

If the pre-registration will be made through the web site [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) together with the payment **within September 1<sup>st</sup> 2014**, the payment will be of €100,00.

Payments can be made by bank transfer

CIRCOLO VELA ARCO ASD:

EU IBAN: IT45K0801634310000000140419

BIC : CCRTIT2T04A

DESCRIPTION: National F18 + name/surname + sail number

#### 6 EVENT SCHEDULE

6.1 Date	Time	Description
Fri 12 <sup>th</sup> Sept	9 – 11 am	
	2 – 5 pm	Registrations



Sab 13 sett 09:00 - 10:30  
**13.00** Iscrizioni  
**1° Segnale di Avviso**  
Cena al Circolo Vela Arco

Sat 13<sup>th</sup> Sept 9 - 10:30 am  
**1 pm** Registrations  
**1<sup>st</sup> Warning Signal**  
Dinner at Circolo Vela Arco

Dom 14 sett Regate  
Pasta Party  
Premiazioni

Sun 14<sup>th</sup> Sept Races  
Pasta party  
Prize giving

6.2 Il segnale di avviso della prima prova in programma per sabato 13 settembre sarà dato alle ore 13.00.

6.2 The warning signal of the 1<sup>st</sup> race on Saturday 13<sup>th</sup> will be made at 1pm.

6.3 Gli orari delle prove di domenica 14 settembre saranno esposti all'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente.

6.3 The time of the warning signal for the first race on Sunday 14<sup>th</sup> September 2014 will be given by a notice on the official notice board before 8 pm of the day before.

6.4 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 17.00.

6.4 On last racing day, no warning signal will be displayed after 5.00 pm.

6.5 È previsto un numero massimo di 6 prove.

6.5 A maximum of 6 races are scheduled.

6.6 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno. Sarà possibile effettuare la 4° prova il sabato, nel caso in cui siano previste condizioni meteo sfavorevoli per il giorno successivo, oppure la domenica qualora si siano disputate meno di tre prove il giorno precedente.

6.6 A maximum of 3 races per day will be held. It will be possible to perform the 4° race on Saturday in case of bad weather forecast for the next day, or on Sunday in case the previous day less than 3 races has been made.

## 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate al momento dell'iscrizione.

## 7 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office during registrations.

## 8 PUNTEGGIO

8.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

## 8 SCORING

8.1 The Low Point System of Appendix 'A' of RRS will apply.

8.2 Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

8.2 When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

When 4 to 6 races will be completed, the boat's series score will be the sum of the scores reached by it in all the race scores excluding the worst score.

## 9 PREMI

Saranno premiati i primi 5 classificati.

## 9 PRIZES

Prizes will be awarded to the first 5 classified.

## 10 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata stessa.

## 10 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

## 11 ASSISTENZA

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un **permesso di navigazione temporaneo** (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.

I documenti necessari sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

## 11 SUPPORT BOATS

Motorboats are generally prohibited to sail on the northern part of Lake Garda. However, during this event, a **special permit** to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.

The required documents are:

- engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

## 12 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) o a contattare la segreteria del circolo: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com)

## 12 OTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) or contact the secretary of the club at: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com)