



Comitato
Sestri sul mare



CAMPIONATO INVERNALE FORMULA-18 2009-2010

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Comitato sestrisulmare.

c/o Lega navale Italiana sez Sestri Levante via portobello 2
tel- 0185-44810

E-mail: info@sestrisulmare.it Website: www.sestrisulmare.it

2. CLASSI AMMESSE:

Formula18-

3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Sestri Levante(Ge)
Durante tale periodo verranno organizzati:

- 1 allenamento
- 4 regate a triangolo
- 1 regata raid

Attività	Data	Note
Allenamento. Richiedendo la partecipazione dei sig. ri Canepa o Lagarrigue. Parte pratica e teorica	12-13 /12/2009	Contestualmente in tale data ci sarà la possibilità di organizzare la cena di fine anno della classe F18 per chiudere la stagione 2009 e presentare l'attività invernale 2010.
Regata / Allenamento	23-24/01/2010	Regata triangolo 6prove (3 prove al giorno) In alternativa si propone 1 giorno di allenamento e 1 giorno di regata
Regata / Allenamento	13-14/02/2010	Regata triangolo 6prove (3 prove al giorno) In alternativa si propone 1 giorno di allenamento e 1 giorno di regata
Regata / Allenamento	20-21/03/2010	Regata triangolo 6prove (3 prove al giorno) In alternativa si propone 1 giorno di allenamento e 1 giorno di regata
Regata Primavera vela	27-28/03/2010	Regata Raid Prima regata raid nazionale F18 STAGIONE 2010

Verrà disputato un massimo di 14 prove. Non potranno essere effettuate più di due prove al giorno salvo eventuali esigenze di recupero. La classifica generale del Campionato invernale terrà conto dei seguenti scarti:

da 5 a 8 prove valide: 1 scarto
da 9 a 12 prove valide: 2 scarti
da 13 a 14 prove valide: 3 scarti

Per le singole manches verrà conteggiato un solo scarto se disputate più di 4 prove.

Il segnale di avviso della prima regata del giorno 12 dicembre 2009 .Il segnale di avviso della successiva regata della giornata sarà esposto appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente.

La regata è classificata nella Categoria "B" a norma dell'Appendice G del R.R. ISAF.

4. REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento di Regata ISAF vigente;

- le disposizioni integrative della FIV;
- la Normativa Federale per l'attività Agonistica per l'anno in corso;
- le istruzioni di Regata;
- il presente Bando;
- i Regolamenti delle Classi per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata.

5. AMMISSIONE:

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con l'associazione di Classe; **è inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da R.R.**

6. TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della Tessera FIV per l'anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere esibita al Comitato Organizzatore.

7. ISCRIZIONI:

- 7.1 Secondo quanto stabilito dalla Normativa Federale in vigore.
- 7.2 E' ammessa la pre-iscrizione a mezzo telegramma o fax. o e-mail
- 7.3 E' ammessa l'iscrizione anche ad una sola manche.
- 7.4 Tassa di iscrizione **per l'intero Campionato Invernale: Euro 250,00**

Tassa di iscrizione **per una sola manche:** euro 60,00

L'ospitalità delle barche sarà gratuita per i concorrenti che si iscriveranno a tutto il campionato dal 5-11-09 al 30-03-10

- 7.5 Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato Organizzatore entro le ore 10 del primo giorno di regata.

8. CERTIFICATO DI STAZZA:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza o di Conformità (regola 78 del R.R.).

8.2 Le imbarcazioni non potranno correre con un numero velico diverso da quello risultante dal Certificato di Stazza.

Solo in casi eccezionali e per motivi attendibili, la Giuria potrà autorizzare il cambio del numero velico.

9. PREMI E PREMIAZIONE:

Verranno premiati i primi tre di ogni classe con un minimo di 8 iscritti; i primi due con un minimo di 4 iscritti nella Classifica generale, nonché il primo classificato di ciascuna manche. altri eventuali premi saranno oggetto di comunicato.

10. PUNTEGGIO:

Sarà calcolato in base all'Appendice A2.2 del R.R. punteggio minimo; la parità tra due yacht verrà risolta in conformità al metodo di cui al punto A 2.3.

11. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione a partire dalle ore 9 del giorno di regata.

12. AVVERTENZE PARTICOLARI:

12.1 Ogni yacht sarà il solo responsabile di decidere se prendere la partenza di una regata oppure no, o di continuare la regata. .

12,2 Il Circolo organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda che gli armatori o gli skipper sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro yachts od equipaggi.

I concorrenti che intendano lasciare la barca per tutto il periodo dovranno prendere accordi con i responsabili della Vento di Mare s.r.l. e si impegnano ad assicurare barche e carrelli come indicato dagli stessi. (Andrea Henriquet 335 7762291 o Mario Henriquet 338 9691467 – mail ahenriquet@tigulliosail.it)