



## REGOLAMENTO RANKING LIST 2012

### 1. SPIRITO

Lo spirito della **Ranking List** è quello di definire una classifica di merito tra gli equipaggi (Timonieri e Prodieri) italiani della classe **FORMULA 18**, sulla base dei migliori 5 risultati conseguiti nei principali eventi nazionali ed internazionali, indicati nel Calendario Regate 2012.

In particolare, verranno stilate due Ranking Lists, una per i Timonieri ed una per i Prodieri, secondo i principi più avanti descritti.

La **Ranking List** sarà utilizzata dalla **CATAMARANI FORMULA 18 ITALIA - associazione sportiva dilettantistica** (per abbreviazione **A.I.F18**) per l'eventuale selezione dei soci proprietari aventi i requisiti per partecipare a manifestazioni a restrizione (es. Campionati Mondiali o Europei).

### 2. AMMISSIONE

2.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni **Classe F18** munite di regolare Certificato di Stazza.

2.2 Tutte le vele utilizzate devono essere stazate e munite dell'adesivo di classe. Durante ciascun evento valido per la Ranking List si può usare un solo gioco di vele (1 randa, 1 fiocco e un gennaker).

2.3 Il Timoniere dell'imbarcazione deve essere in regola con la quota annuale d'iscrizione alla **A.I.F18** ed è il responsabile dell'imbarcazione.

2.4 Ogni imbarcazione dovrà avere un'assicurazione R.C. in conformità a quanto definito dalla **F.I.V.**

2.5 I Concorrenti (Timoniere e Prodiere) devono essere in regola con l'iscrizione alla **F.I.V.**

### 3. REGOLAMENTO

3.1 Le regate saranno disputate applicando il regolamento di regata **I.S.A.F.** in vigore, le istruzioni di regata, le loro eventuali modifiche ed il regolamento della **Classe F18**.

3.2 La Ranking List viene redatta sulla base dei risultati ottenuti negli eventi validi per la Ranking List, come specificati nel calendario della **Classe F18** per la stagione in corso.

3.3 Un Concorrente è classificato in Ranking List anche se partecipa con imbarcazioni diverse nel corso della stagione.

3.4 Il rispetto del Regolamento di Stazza **Classe F18** è basato sulla fiducia e sull'onore del Timoniere associato all' **A.I.F18** presente a bordo. Eventuali controlli potranno essere disposti sia dalla **A.I.F18** sia dagli organizzatori. In caso di non rispetto del Regolamento di Stazza l'imbarcazione e l'equipaggio saranno squalificata dalla regata.

### 4. TIPI DI PERCORSI, VALIDITÀ', PUNTEGGIO, CLASSIFICHE e PREMI.

- 4.1 I percorsi saranno possibilmente quelli definiti nelle “REGOLE PER LE REGATE NAZIONALI E DEI RAID DELLA A.I.F18” e/o secondo l'uso dei Circoli organizzatori.
- 4.2 Le regate sono valide se sono valide per gli organizzatori delle regate.
- 4.3 La Ranking List sarà calcolata secondo la procedura definita **nell'allegato A** e farà riferimento ai punteggi dei concorrenti riportati nelle classifiche ufficiali pubblicate dai circoli organizzatori di ogni singolo evento.
- 4.4 Per il calcolo dei punti della Ranking List verranno considerati validi solo i **5** migliori risultati realizzati nel corso della stagione tra tutte le regate valide per la ranking list. Gli altri risultati verranno scartati.
- 4.5 La Ranking List verrà stilata in 2 classifiche separate, per Timonieri e per Prodieri. Il Timoniere ed il Prodiero che hanno totalizzato il maggior punteggio saranno i vincitori delle rispettive classifiche. In caso di parità, prevarrà chi avrà realizzato il miglior risultato nei Campionati Italiani della stagione in corso.
- 4.6 Saranno premiati i primi **tre** Timonieri ed i prime **tre** Prodieri delle rispettive Ranking List.

## Allegato A

### 1. Coefficiente di regata

A = Coefficiente di regata.

Dipende dal livello dell'evento e dai suoi partecipanti e verrà definito nel calendario regate della stagione in corso per ogni singolo evento.

i coefficienti applicati saranno i seguenti:

- 1,6 Camp. Mondiale e Camp: Europeo
- 1,4 Camp. Italiano
- 1,3 Regata Nazionale e Raid su 3 giorni
- 1,2 Regata Nazionale e Raid su 2 giorni
- 1,1 Regata Raid 1 giorno

### 2. Calcolo dei punti di un concorrente

$$PI=100*A*B*(UV-PC)/(UV-PP)$$

### 3. Calcolo del fattore di partecipazione

$$B=SE(NC \geq 18; 1; SE(NC < 18; 0,05*NC + 0,1))$$

18 è il coefficiente relativo al numero di imbarcazioni minime per avere il massimo del punteggio per il primo classificato della regata (100, 120, 130, 140, 160)

### 4. Calcolo punti dell'Ultimo Virtuale

$$UV=NC*PV$$

### 5. Simboli

- PI Punti Individuali di un concorrente
- A coefficiente di regata

- NC numero di concorrenti di classifica di regata. Si contano solo i concorrenti che hanno finito regolarmente almeno una prova (non si conta chi ha avuto tutti DNF, DNC, DSQ, RET, ecc. o un mix di tali penalizzazioni)
- B fattore di partecipazione
- UV punti di classifica di regata dell'Ultimo Virtuale (concorrente virtualmente arrivato ultimo a tutte le prove)
- PC Punti di Classifica di regata di un qualsiasi concorrente (primo classificato compreso)
- PP Punti reali di classifica di regata del Primo classificato
- PV numero di Prove effettive Valide per la classifica (prove valide disputate meno scarti)

**6. Note**

Nel caso che un concorrente regolarmente classificato (generalmente nelle ultime posizioni) riceva un valore di PI minore di 1 si pone  $PI=1,00$   
 I valori di PI si calcolano con 2 decimali.

**7. Tabella fattore di partecipazione**

La tabella allegata correla il valore del fattore di partecipazione con il Numero di Concorrenti (NC) di classifica di regata (si considerano tutti quelli che hanno concluso almeno 1 prova)

Fattore di partecipazione	
NC	B
1	0,15
2	0,2
3	0,25
4	0,3
5	0,35
6	0,4
7	0,45
8	0,5
9	0,55
10	0,6
11	0,65
12	0,7
13	0,75
14	0,8
15	0,85
16	0,9
17	0,95
18	1