

REGOLAMENTO RANKING LIST 2010

1. SPIRITO

Lo spirito della **Ranking List** è quello di definire una classifica di merito tra gli equipaggi (Timonieri e Prodieri) italiani della classe **FORMULA 18**, sulla base dei risultati conseguiti nei principali eventi nazionali ed internazionali.

In particolare, verranno stilate due Ranking Lists, una per i Timonieri ed una per i Prodieri (punto 4.5). La **Ranking List Timonieri** sarà utilizzata dalla **CATAMARANI FORMULA 18 ITALIA -associazione sportiva dilettantistica** (per abbreviazione **A.I.F18**) per l'eventuale selezione di equipaggi italiani a partecipare a manifestazioni a restrizione (es. Campionati Mondiali o Europei).

2. AMMISSIONE

2.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni **Classe F18** munite di regolare Certificato di Stazza.

2.2 Tutte le vele utilizzate devono essere stazzate e munite dell'adesivo di classe. Durante ciascun evento valido per la Ranking List si può usare un solo gioco di vele (1 randa, 1 fiocco e un gennaker).

2.3 Il Timoniere dell'imbarcazione deve essere in regola con la quota annuale d'iscrizione alla **A.I.F18** ed è il responsabile dell'imbarcazione.

2.4 Ogni imbarcazione dovrà avere un'assicurazione R.C. verso terzi.

2.5 I Concorrenti (Timoniere e Prodiere) devono essere in regola con l'iscrizione alla **F.I.V.**

3. REGOLAMENTO

3.1 Le regate saranno disputate applicando il regolamento di regata **I.S.A.F.** in vigore, le istruzioni di regata, le loro eventuali modifiche ed il regolamento della **Classe F18**.

3.2 La Ranking List viene redatta sulla base dei risultati ottenuti negli eventi validi per la Ranking List come specificati nel calendario della **Classe F18** per la stagione in corso.

3.3 Un Concorrente è classificato in Ranking List anche se partecipa con imbarcazioni diverse nel corso della stagione.

3.4 Il rispetto del Regolamento di Stazza **Classe F18** è basato sulla fiducia e sull'onore del Timoniere associato all' **A.I.F18** presente a bordo. Eventuali controlli potranno essere disposti sia dalla **A.I.F18** sia dagli organizzatori. In caso di non rispetto del Regolamento di Stazza l'imbarcazione e l'equipaggio saranno squalificata dalla regata.

4. TIPI DI PERCORSI, VALIDITÀ', PUNTEGGIO, CLASSIFICHE e PREMI.

4.1 I percorsi saranno possibilmente quelli definiti nelle "REGOLE PER LE REGATE NAZIONALI DELLA A.I.F18" e/o secondo l'uso dei Circoli organizzatori.

4.2 Le regate sono valide se sono valide per gli organizzatori delle regate.

4.3 La Ranking List sarà calcolata secondo la procedura definita **nell'allegato A** e farà riferimento ai punteggi dei concorrenti riportati nelle classifiche ufficiali pubblicate dai circoli organizzatori di ogni singolo evento.

4.4 Per il calcolo dei punti della Ranking List verranno considerati validi solo i **6** migliori risultati realizzati nel corso della stagione tra tutte le regate valide per la ranking list, inclusi i RAID . Gli altri risultati verranno scartati.

4.5 La Ranking List verrà stilata in 2 classifiche separate, per Timonieri e per Prodieri. Il Timoniere ed il Prodiero che hanno totalizzato il maggior punteggio saranno i vincitori delle rispettive classifiche. In caso di parità, prevarrà chi avrà realizzato il miglior risultato nei Campionati Italiani della stagione in corso.

4.6 Saranno premiati i primi **tre** Timonieri ed i prime **tre** Prodieri delle rispettive Ranking Lists.

4.7 Per le regate di tipo RAID, verrà redatta una classifica aggiuntiva separata di specialità, basata solo sui risultati ottenuti negli eventi RAID riportati a calendario e validi per la RL. Per la classifica RAID non sono ammessi scarti.

Allegato A

1. Coefficiente di regata

A = Coefficiente di regata.

Dipende dal livello dell'evento e dai suoi partecipanti e verrà definito nel calendario regate della stagione in corso per ogni singolo evento.

Solo per riferimento i coefficienti potranno essere:

1,6	Camp. Mondiale
1,4	Camp. Italiano
1,3	Regata Nazionale su 3 giorni
1,2	Regata Nazionale su 2 giorni e per i RAID

2. Calcolo dei punti di un concorrente

$$PI=100*A*B*(UV-PC)/(UV-PP)$$

3. Calcolo del fattore di partecipazione

$$B=SE(NC \geq 18; 1; SE(NC < 18; 0,05*NC + 0,1))$$

18 è il coefficiente relativo al numero di imbarcazioni minime per avere il massimo del punteggio per il primo classificato della regata (100, 120, 130, 140, 160)

4. Calcolo punti dell'Ultimo Virtuale

$$UV=NC*PV$$

5. Simboli

PI Punti Individuali di un concorrente

A coefficiente di regata

NC numero di concorrenti di classifica di regata. Si contano solo i concorrenti che hanno finito regolarmente almeno una prova (non si conta chi ha avuto tutti DNF, DNC, DSQ, RET, ecc. o un mix di tali penalizzazioni)

B fattore di partecipazione

UV punti di classifica di regata dell'Ultimo Virtuale (concorrente virtualmente arrivato ultimo a tutte le prove)

- PC Punti di Classifica di regata di un qualsiasi concorrente (primo classificato compreso)
- PP Punti reali di classifica di regata del Primo classificato
- PV numero di Prove effettive Valide per la classifica (prove valide disputate meno scarti)

6. Note

Nel caso che un concorrente regolarmente classificato (generalmente nelle ultime posizioni) riceva un valore di PI minore di 1 si pone $PI=1,00$

I valori di PI si calcolano con 2 decimali.

7. Tabella fattore di partecipazione

La tabella allegata correla il valore del fattore di partecipazione con il Numero di Concorrenti (NC) di classifica di regata (si considerano tutti quelli che hanno concluso almeno 1 prova)

Fattore di partecipazione	
NC	B
1	0,15
2	0,2
3	0,25
4	0,3
5	0,35
6	0,4
7	0,45
8	0,5
9	0,55
10	0,6
11	0,65
12	0,7
13	0,75
14	0,8
15	0,85
16	0,9
17	0,95
18	1